

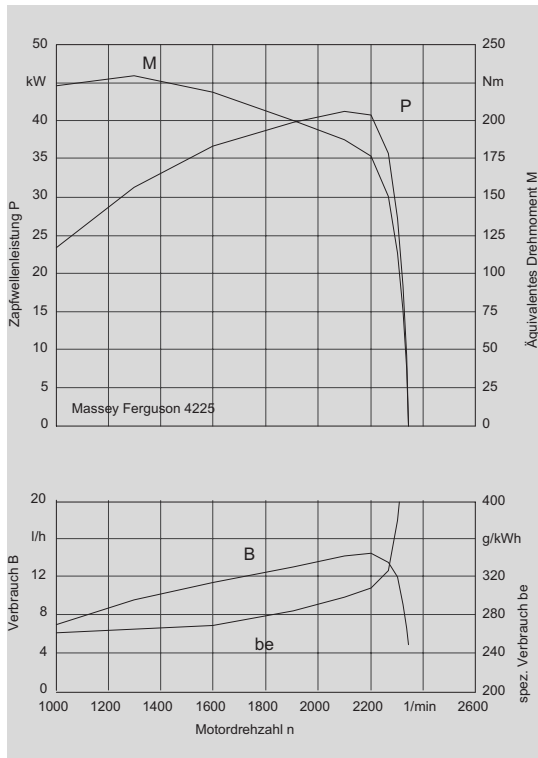
Massey Ferguson 4225

OECD-Test Nr. 1779

MOTOR: Perkins 1004-40, Nennleistung 48 kW bei 2200 min⁻¹, Saugmotor, 4 Zylinder, Hubraum 3990 cm³, Bohrung 100 mm, Hub 127 mm, wassergekühlt, unregelter Lüfter, Arbeitsdruck 6,6 daN/cm², Tankinhalt 98 l.

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenn Drehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2200 min ⁻¹	2100 min ⁻¹
Leistung	40,9 kW	41,3 kW
Verbrauch	14,4 l/h	14,1 l/h
spezifisch	309 g/kWh	299 g/kWh



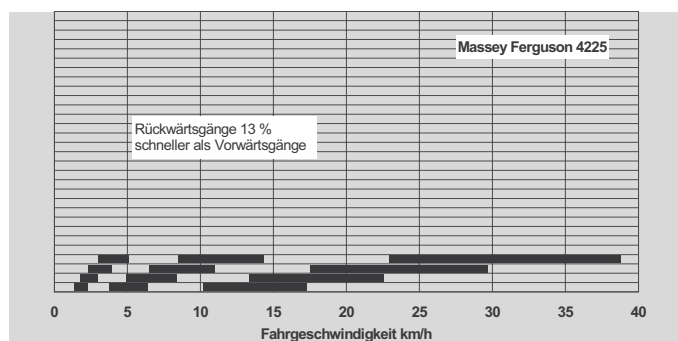
DURCHSCHNITTVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 13,3 l/h, 399 g/kWh
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 230 Nm bei 1300 min⁻¹, Drehmomentanstieg 29 % bei Drehzahlabfall 41 %

ANFAHRDREHMOMENT 126 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nenn Drehzahl

ZAPFWELLE: nasse Lamellen-Kupplung, hydraulisch mit Handhebel betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1 oder 2.

	540	1000
Normdrehzahl		
Motordrehzahl	1902 min ⁻¹	2000 min ⁻¹

GETRIEBE: Einfach-Kupplung, 12 vorw./12 rückw., Wechselgetriebe mit 4 Gängen, synchronisiert, Gruppengetriebe mit 3 Gruppen, synchronisiert, Wendegetriebe, synchronisiert, 2 Schalthebel.



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenn Drehzahl.



ZUGLEISTUNG: max. Leistung 32,3 kW bei 6 km/h und Motordrehzahl 2106 min⁻¹, dabei 352 g/kWh, bei Nenn Drehzahl 31,7 kW bei 6,3 km/h, dabei 365 g/kWh.

FAHRWERK: Allradantrieb, Mittelantrieb, Klauenkupplung, elektro-hydraulisch, Klauendifferentialsperre hinten, elektro-hydraulisch betätigt, Klauendifferentialsperre vorne, elektro-hydraulisch betätigt.

Vorn: Reifen 360/70 R 24

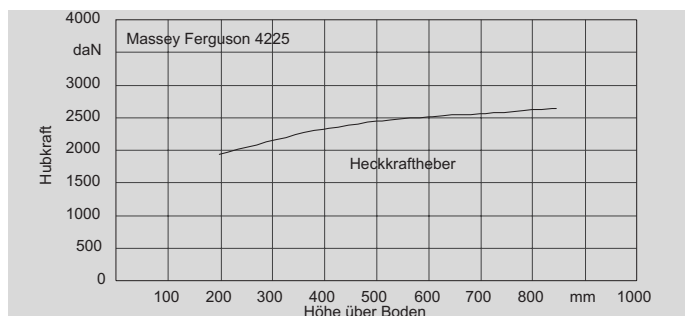
Hinten: Reifen 18.4 x 30

BREMSEN: nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, hydraulisch betätigt, automatische Allradzuschaltung, .

KABINE: 5003 Lo-Profile, OECD-Nr. CSS 0444/4, 2 Türen, Heckscheibe, Seitenscheiben, Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung.

GERÄUSCH AM FAHREROHR:	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	—	—
offen	—	—
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	—	—

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber Kat. 2, Oberlenkerregelung, hydraulisch.



ÖLZAPFSTELLE: max. 63,3 l/min, max. Leistung 17,5 kW bei 185 bar und 56,9 l/min, maximaler Druck 216 bar, Hydrauliköl gemeinsam mit Getriebe mit 50 l Inhalt, entnehmbar 20 l.

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	1565 kg	2800 kg
hinten	2259 kg	5000 kg
gesamt	3824 kg	6500 kg

Leistungsgewicht 80 kg/kW

MAßE: Breite 2590 mm, Länge 3935 mm, Höhe bis Auspuff 2547 mm, bis Kabine 2468 mm, Radstand 2350 mm Acker-schiene hinter Zapfwelle 699 mm.

PRÜFSTELLE:
Silsoe, GB