

MF 6180

DLG-profi Test Heft Nr. 1/94

MOTOR: Perkins 1006-6 TL R2, Nennleistung 88 kW bei 2200 min⁻¹, Turbolader, 6 Zylinder, Hubraum 5985 cm³, Bohrung 100 mm, Hub 127 mm, wassergekühlt, mit Viscolüfter, Arbeitsdruck 8,0 daN/cm², Tankinhalt 173 l

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenn Drehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2200 min ⁻¹	2100 min ⁻¹
Leistung	82,3 kW	85,1 kW
Verbrauch	25,9 l/h	25,7 l/h
spezifisch	261 g/kWh	251 g/kWh



ZUGLEISTUNG: max. 71,5 kW bei 8,0 km/h und 2100 min⁻¹, dabei 301 g/kWh, bei Nenn Drehzahl nicht gemessen

FAHRWERK: Allradantrieb, Mittelantrieb, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt, Klauendifferentialsperren vorn und hinten, gemeinsam elektro-hydraulisch betätigt

Vorn: Reifen 14.9 R 28

Hinten: Reifen 18.4 R 38

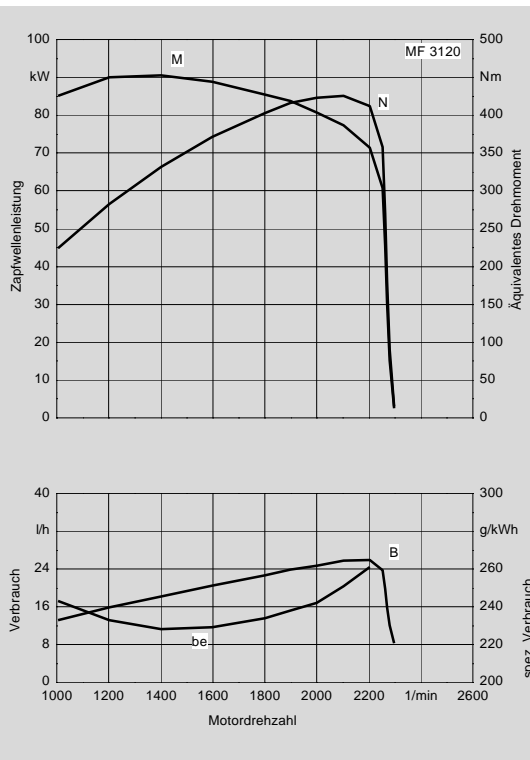
Wendekreis 11,3 m links, 11,3 m rechts

BREMSEN: hydraulisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, automatische Allradzuschaltung, max. mittlere Verzögerung 5,4 m/s² bei 55 daN Pedalkraft

KABINE: MF 3000-BB, OECD-Nr. CSS 0181, 2 Türen, Türscheiben, Heckscheibe und Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung

GERÄUSCH AM FAHREROHR	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	–	–
offen	–	–
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	–	–

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber, Kategorie 2, 2 Zylinder mit 73 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung

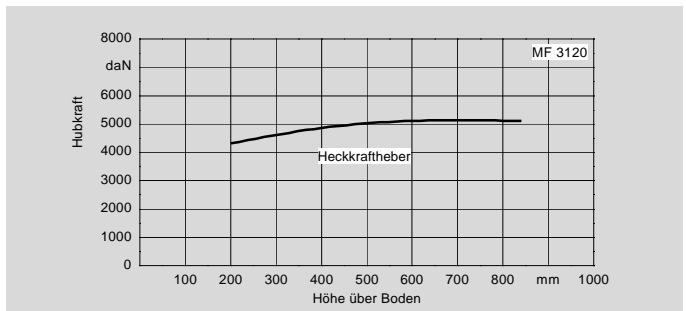


DURCHSCHNITTVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 17,6 l/h, 331 g/kWh

ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max.

Drehmoment 452 Nm bei 1400 min⁻¹
Drehmomentanstieg 27 % bei Drehzahlabfall 36 %

ANFAHRDREHMOMENT 119 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nenn Drehzahl



ÖLZAPFSTELLE: max. 52,7 l/min, max. Leistung 14,2 kW bei 180 bar und 47,3 l/min, max. Druck 189 bar, Hydrauliköl gemeinsam mit Getriebe, 64 l Inhalt, entnehmbar 25 l

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	1800 kg
hinten	2915 kg
gesamt	4715 kg
	8500 kg

Leistungsgewicht 54 kg/kW

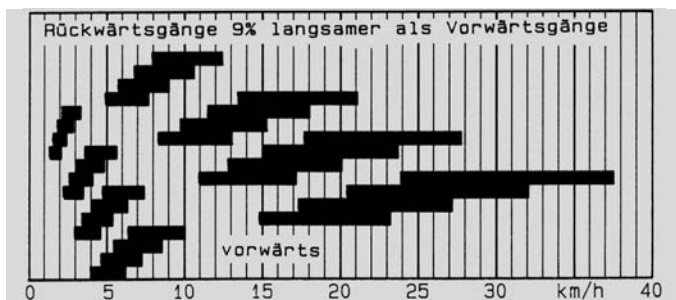
MABE: Breite 2260 mm, Länge 4550 mm, Höhe bis Auspuff 2920 mm, bis Kabine 2800 mm, Radstand 2699 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 165 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 630 mm

SONSTIGES: Der MF 6180 entspricht im wesentlichen dem früher getesteten MF 3120, geändert: Motorhaube, Kabine MF 4002.A2, nasse Kupplung für Getriebe

ZAPFWELLE: nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch über Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 2-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	1000
Motordrehzahl	1980 min ⁻¹	2000 min ⁻¹

GETRIEBE: Einfach-Kupplung, 32 vorw./32 rückw., Wechselgetriebe 4-fach lastschaltbar, 1 Gruppengetriebe mit 4 Gruppen, synchronisiert, 2. Gruppengetriebe mit 2 Gruppen, synchronisiert, Wendegetriebe, synchronisiert, 3 Schalthebel



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenn Drehzahl