# Deutz-Fahr Agroplus 95 DT

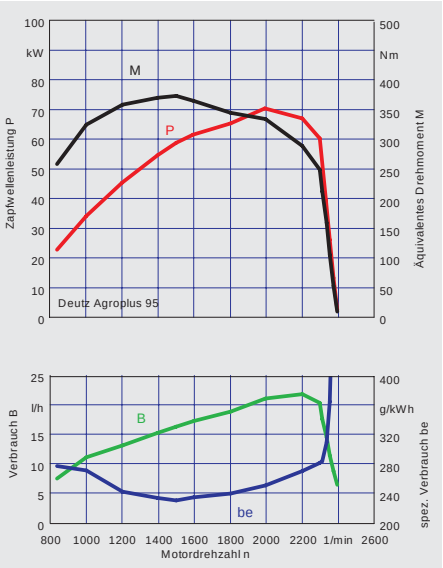
*DLG-top agrar Test Heft Nr. 09/2004*

### Motor

Deutz BF4 M1012 EC, Nennleistung 68 kW bei 2300 min$^{-1}$ (ECE R24), Abgas nach TIER 1, Turbolader, Ladeluftkühler, 4 Zylinder, Hubraum 3192 cm$^3$, Bohrung 94 mm, Hub 115 mm, wassergekühlt, Arbeitsdruck 11,1 daN/cm$^2$, Tankinhalt 140 l

### Messungen an der Zapfwelle

| | *Nenndrehzahl 2300 min$^{-1}$* | *Höchstleistungsdrehzahl 2000 min$^{-1}$* |
|---|---|---|
| Leistung | 60,3 kW | 70,2 kW |
| Verbrauch | 20,3 l/h | 21,1 l/h |
| spezifisch | 282 g/kWh | 251 g/kWh |




### Durchschnittsverbrauch

der 6 Messpunkte auf der Abregelkurve 13,2 l/h, 342 g/kWh

### Äquivalentes Drehmoment

max. Drehmoment 375 Nm bei 1500 min$^{-1}$, Drehmomentanstieg 50 % bei Drehzahlabfall 35 %

### Anfahrdrehmoment

130 % bei Motordrehzahl 1000 min$^{-1}$, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

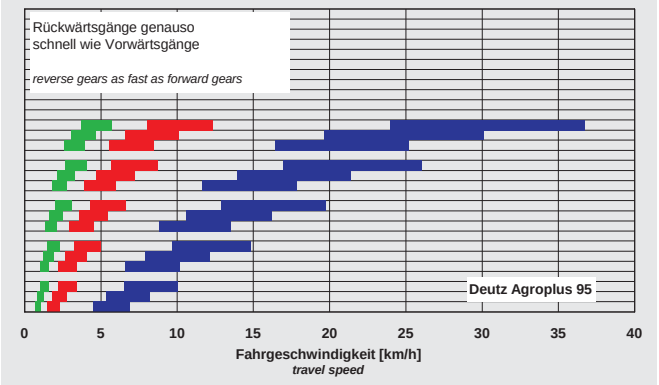
### Zapfwelle

nasse Lamellenkupplung hinten und vorne, elektro-hydraulisch mit Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 4-fach schaltbar; 1 Zapfwelle vorne

| *Normdrehzahl* | 540 | 540 E | 1000 | 1000E |
|---|---|---|---|---|
| *Motordrehzahl* | 2083 min$^{-1}$ | 1633 min$^{-1}$ | 2286 min$^{-1}$ | 1792 min$^{-1}$ |

### Getriebe

nasse Lamellenkupplung; 45 vorw., 45 rückw.; Wechselgetriebe mit 5 Gängen, synchronisiert; Gruppengetriebe mit 3 Gruppen, teilsynchronisiert, 3-fach Lastschaltung; Wendegetriebe, lastschaltbar; 3 Schalthebel, 2 Schalter




Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl



### Zugleistung

max. Leistung 58,9 kW bei 10,4 km/h und Motordrehzahl 2000 min$^{-1}$, dabei 296 g/kWh; bei Nenndrehzahl 50,2 kW bei 12,1 km/h, dabei 336 g/kWh

### Fahrwerk

Allradantrieb, Mittelantrieb, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch mit Schalter betätigt; Lamellendifferentialsperre vorne und hinten, gemeinsam elektro-hydraulisch betätigt

| | |
|---|---|
| *Vorne* | Reifen 480/65 R 24 |
| *Hinten* | Reifen 540/65 R 34 |

### Bremsen

nasse Vollscheibenbremsen vorne und hinten; automatische Allradzuschaltung

### Kabine

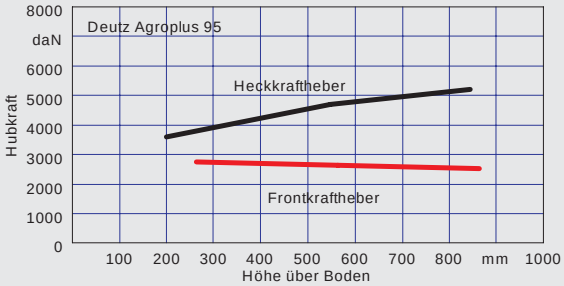
SDF C41, 2 Türen, Frontscheibe, Heckfenster sowie Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung

### Geräusch am Fahrerohr

| | *ohne Last* | *mit Last* |
|---|---|---|
| im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen | 75,2 dB(A) | 76,5 dB(A) |
| , offen | 79,5 dB(A) | 81,0 dB(A) |
| im lautesten Gang, Kabine geschlossen | 75,2 dB(A) | 76,5 dB(A) |

### Hydrauliksystem

Konstantstromsystem ohne Load-Sensing, 4 dw Steuergeräte, Heckkraftheber Kategorie 2, 2 Zusatzzylinder mit 42 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung; Frontkraftheber Kategorie 2




### Ölzapfstelle

max. 48,0 l/min; max. Leistung 14,1 kW bei 185 bar und 45,6 l/min; max. Druck 204 bar; Öl gemeinsam mit Getriebe, 73 l Inhalt, entnehmbar 18 l

### Gewichte/Achslasten

| *Gewicht* | *des Testschleppers* | *zul. Gesamtgewicht* |
|---|---|---|
| vorne | 1925 kg | 3000 kg |
| hinten | 2350 kg | 4500 kg |
| gesamt | 4275 kg | 6200 kg |

Leistungsgewicht 63 kg/kW

### Abmessungen

Breite 2210 mm, Länge 4050/4600 mm (ohne/mit Frontkraftheber), Höhe bis Auspuff 2610 mm, bis Kabine 2630 mm, Radstand 2340 mm, Anhängekupplung hinter Zapfwelle 160 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 520 mm

### Prüfstelle

DLG-Testzentrum Technik und Betriebsmittel