Deutz-Fahr Agrotron 210

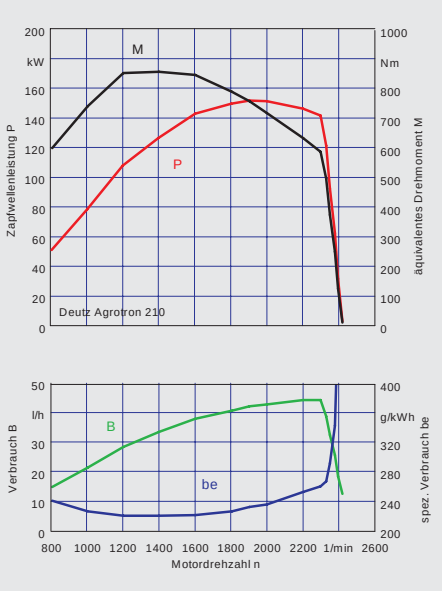
DLG-profi Test Heft Nr. 03/2005

Motor

Deutz BF6M 1013 FC, Nennleistung 147 kW bei 2300 min^{-1} (ECE R24), Abgas nach TIER 2, Turbolader, Ladeluftkühler, 6 Zylinder, Hubraum 7146 cm^3, Bohrung 108 mm, Hub 130 mm, wassergekühlt, Arbeitsdruck 10,7 daN/cm^2, Tankinhalt 360 l

Messungen an der Zapfwelle

	Nenndrehzahl 2300 min^{-1}	*Höchstleistungsdrehzahl 1900 min^{-1}*
Leistung	141,6 kW	151,6 kW
Verbrauch	44,4 l/h	42,3 l/h
spezifisch	262 g/kWh	233 g/kWh



Durchschnittsverbrauch

der 6 Messpunkte auf der Abregelkurve 28,7 l/h, 319 g/kWh

Äquivalentes Drehmoment

max. Drehmoment 861 Nm bei 1400 min^{-1}, Drehmomentanstieg 46,4 % bei Drehzahlabfall 39 %

Anfahrdrehmoment

127 % bei Motordrehzahl 1000 min^{-1}, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

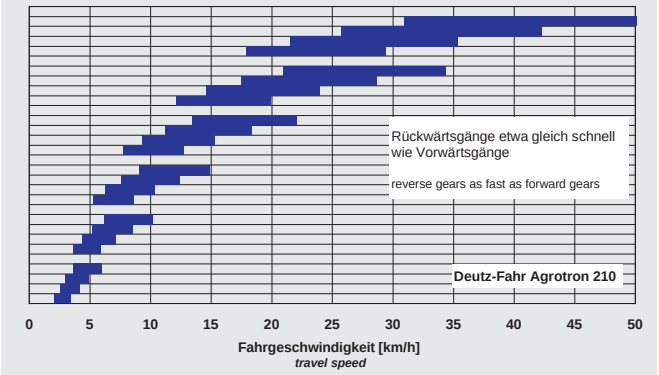
Zapfwelle

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch mit Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 2-fach schaltbar, auswechselbar; 1 Zapfwelle vorne

Normdrehzahl	540	540 E (750)	1000	1000E
Motordrehzahl	-	1580 min^{-1}	2030 min^{-1}	-

Getriebe

nasse Lamellenkupplung, 24 vorw., 24 rückw.; Wechselgetriebe mit 6 Gängen, synchronisiert; 4-fach Lastschaltung; Wendegetriebe, lastschaltbar; 2 Schalthebel, 2 Schalter



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl

Zugleistung



max. Leistung 130,1 kW bei 10,5 km/h und Motordrehzahl 1900 min^{-1}, dabei 265 g/kWh; bei Nenndrehzahl 120,1 kW bei 11,8 km/h, dabei 303 g/kWh

Fahrwerk

Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt; Lamellendifferentialsperre vorne und hinten, gemeinsam elektro-hydraulisch betätigt

Vorne	Reifen 520/70 R 38
Hinten	Reifen 650/85 R 38

Bremsen

nasse Vollscheibenbremsen in Vorder- und Hinterachse; automatische Allradzuschaltung; max. mittlere Verzögerung 5,1 m/s^2 bei 60 daN Pedalkraft

Kabine

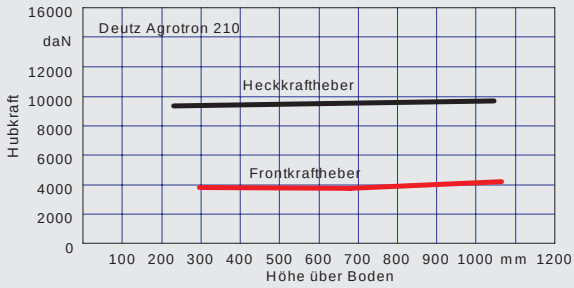
Same-Deutz-Fahr, 2 Türen, Heck- und Frontscheiben sowie Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage

Geräusch am Fahrerohr

	ohne Last	*mit Last*
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	74,5 dB(A)	75,5 dB(A)
, offen	82,0 dB(A)	83,5 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	74,0 dB(A)	76,0 dB(A)

Hydrauliksystem

druck- und stromgeregeltes Load-Sensingsystem, 4 dw Steuergeräte, Heckkraftheber Kategorie 3, 2 externe Zylinder mit 140 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung



Ölzapfstelle *(über 2 Steuergeräte gemessen)*

max. 111,2 l/min; max. Leistung 33,4 kW bei 190 bar und 105,3 l/min; max. Druck 198 bar; separater Hydraulikölтank, Inhalt 65 l, entnehmbar 45 l

Gewichte/Achslasten

Gewicht	*des Testschleppers*	*zul. Gesamtgewicht*
vorne	3930 kg	6500 kg
hinten	5305 kg	10000 kg
gesamt	9235 kg	14000 kg

Leistungsgewicht 63 kg/kW

Abmessungen

Breite 2680 mm, Länge 5300/5800 mm (ohne/mit Frontkraftheber), Höhe bis Auspuff 3200 mm, bis Kabine 3300 mm, Radstand 3089 mm, Anhängekupplung hinter Zapfwelle 310 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 720 mm

Prüfstelle

DLG-Testzentrum Technik und Betriebsmittel