

## John Deere 5820 PowrQuad Plus

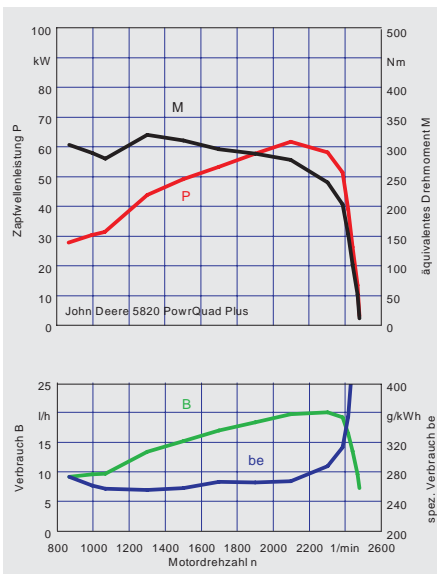
DLG-profi Test Heft Nr. 11/2004

### Motor

John Deere 4045TL274, Nennleistung 66 kW bei 2300 min<sup>-1</sup> (ECE R24), Turbolader, 4 Zylinder, Hubraum 4525 cm<sup>3</sup>, Bohrung 106,5 mm, Hub 127 mm, wassergekühlt, Arbeitsdruck 7,6 daN/cm<sup>2</sup>, Tankinhalt 135 l

### Messungen an der Zapfwelle

	Nenn Drehzahl 2300 min <sup>-1</sup>	Höchstleistungsdrehzahl 2100 min <sup>-1</sup>
Leistung	58,2 kW	61,6 kW
Verbrauch	20,05 l/h	19,75 l/h
spezifisch	289 g/kWh	269 g/kWh



### Durchschnittsverbrauch

der 6 Messpunkte auf der Abregelkurve  
14,3 l/h, 378 g/kWh

### Äquivalentes Drehmoment

max. Drehmoment 323 Nm bei 1300 min<sup>-1</sup>, Drehmomentanstieg 34 % bei Drehzahlabfall 44 %

### Anfahrdrehmoment

121 % bei Motordrehzahl 1000 min<sup>-1</sup>, bezogen auf das Drehmoment bei Nenn Drehzahl

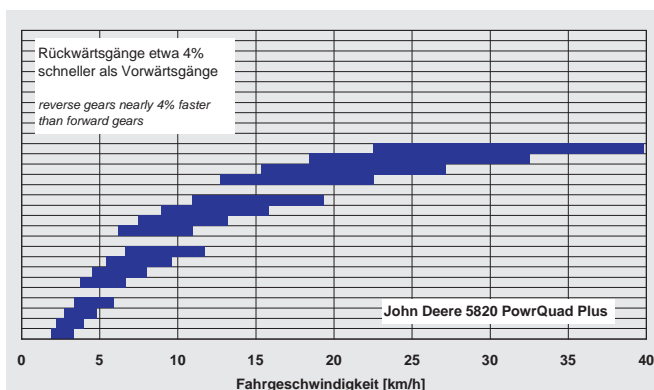
### Zapfwelle

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch über Drehschalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 3-fach schaltbar, umsteckbar

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000E
Motordrehzahl	2097 min <sup>-1</sup>	1697 min <sup>-1</sup>	2074 min <sup>-1</sup>	-

### Getriebe

nasse Lamellenkupplung; 16 vorw., 16 rückw.; Wechselgetriebe mit 4 Gängen, lastschaltbar, teilautomatisch; Gruppengetriebe mit 4 Gruppen, synchronisiert; Wendeschaltung, lastschaltbar; 2 Schalthebel, 2 Schalter



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenn Drehzahl

### Zugleistung

max. Leistung 52,5 kW bei 9,8 km/h und Motordrehzahl 2100 min<sup>-1</sup>, dabei 309 g/kWh; bei Nenndrehzahl 50,6 kW bei 9,4 km/h, dabei 328 g/kWh



### Fahrwerk

Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch mit Schalter betätigt; Lamellenselbstsperrdifferential vorne, Lamellendifferentialsperre hinten, mit Schalter elektro-hydraulisch betätigt

Vorne	Reifen 440/65 R 24
Hinten	Reifen 540/65 R 34

### Bremsen

nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, hydraulisch betätigt; automatische Allradzuschaltung

### Kabine

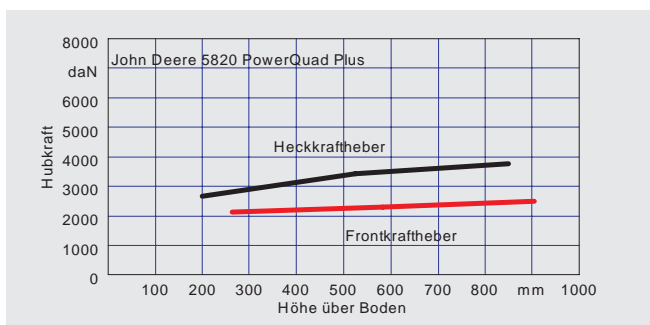
John Deere SG 090, 2 Türen, Heck-, Front- und Seitenscheiben sowie Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage

### Geräusch am Fahrerohr

	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	74,2 dB(A)	75,8 dB(A)
, offen	81,9 dB(A)	85,6 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	75,0 dB(A)	76,1 dB(A)

### Hydrauliksystem

Konstantstromsystem mit Load-Sensing, 3 dw Steuergeräte, Heckkraftheber Kategorie 2, 2 externe Zylinder mit 70 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung; Frontkraftheber



### Ölzapfstelle (über 1 Steuergerät gemessen)

max. 72,0 l/min; max. Leistung 19,5 kW bei 187 bar und 62,5 l/min; max. Druck 208 bar; Öl gemeinsam mit Getriebe, 55 l Inhalt, entnehmbar 10 l

### Gewichte/Achslasten

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorne	1815 kg	2900 kg
hinten	2420 kg	5000 kg
gesamt	4235 kg	6100 kg

Leistungsgewicht 64 kg/kW

### Abmessungen

Breite 2220 mm, Länge 3950/4550 mm (ohne/mit Frontkraftheber), Höhe bis Auspuff 2635 mm, bis Kabine 2630 mm, Radstand 2250 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 210 mm, Ackerschleife hinter Zapfwelle 560 mm



### Prüfstelle

DLG-Testzentrum Technik und Betriebsmittel