DLG-Datenblatt Traktoren 2005

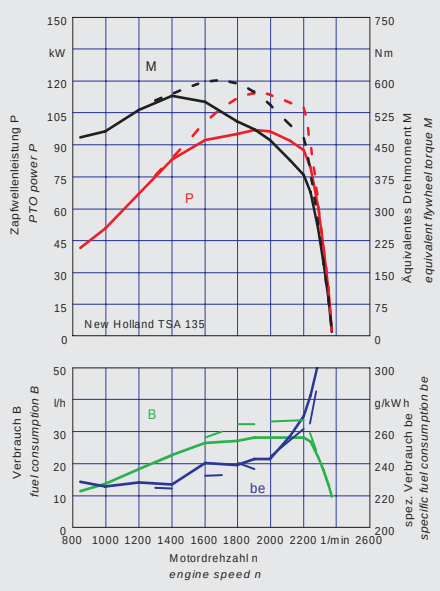
New Holland TSA 135

DLG-profi Test Heft Nr. 05/2005

Motor
IVECO NEF F4DE0684A, Nennleistung 100 kW bei 2200 min^{-1} (ISO), Abgas nach TIER 2, Turbolader, Ladeluftkühler, 6 Zylinder, Hubraum 6728 cm^3, Bohrung 104 mm, Hub 132 mm, wassergekühlt, Arbeitsdruck 8,1 daN/cm^2, Tankinhalt 254 l

Messungen an der Zapfwelle

1) ohne Boost 2) mit Boost	*Nenndrehzahl 2200 min^{-1} 1)/2)*	*Höchstleistungsdrehzahl 1900 min^{-1} 1)/2)*
Leistung	87,5 kW / 107,3 kW	98,9 kW / 114,5 kW
Verbrauch	28,3 l/h / 33,7 l/h	28,2 l/h / 32,4 l/h
spezifisch	270 g/kWh / 262 g/kWh	243 g/kWh / 236 g/kWh



Durchschnittsverbrauch (1/2)
der 6 Messpunkte auf der Abregelkurve 19,7/21,5 l/h, 337/312 g/kWh

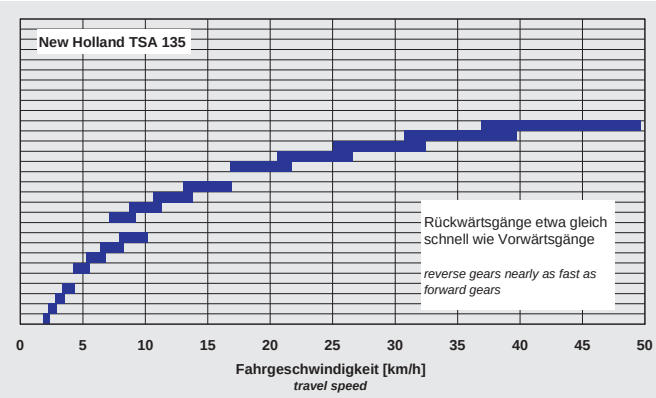
Äquivalentes Drehmoment (1/2)
max. Drehmoment 566/603 Nm bei 1400/1700 min^{-1}, Drehmomentanstieg 49/30 % bei Drehzahlabfall 36/23 %

Anfahrdrehmoment
127 % bei Motordrehzahl 1000 min^{-1}, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

Zapfwelle
nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch mit Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 3-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000E
Motordrehzahl	1969 min^{-1}	1546 min^{-1}	2120 min^{-1}	-

Getriebe
nasse Lamellenkupplung; 17 vorw., 16 rückw.; 4 Gänge, lastschaltbar, 5 Vorwärtsgänge in Gruppe 4, sonst 4 Vorwärtsgänge je Gruppe; Gruppengetriebe mit 4 Gruppen, synchronisiert; Wendeschaltung für alle Gänge, lastschaltbar; 2 Schalthebel, 2 Knöpfe



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl.

Zugleistung
max. Leistung 84,5 kW bei 9,8 km/h und Motordrehzahl 1900 min^{-1}, dabei 273 g/kWh; bei Nenndrehzahl 74,4 kW bei 11,5 km/h, dabei 309 g/kWh

Fahrwerk
Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch mit Schalter betätigt; Lamellendifferentialsperre hinten, Klauensperre vorne, gemeinsam elektro-hydraulisch mit Schalter betätigt

Vorne	Reifen 540/65 R 28
Hinten	Reifen 650/65 R 38

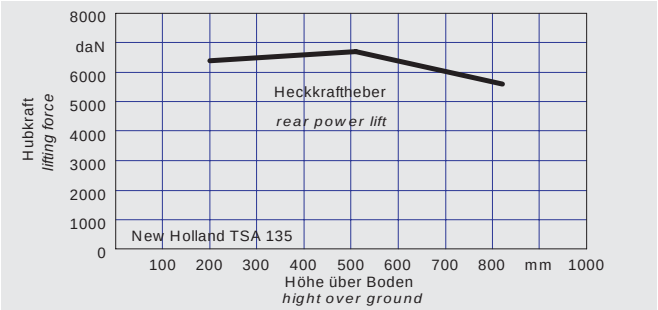
Bremsen
hydraulisch; nasse Vollscheibenbremse vorne und hinten; automatische Allradzuschaltung; max. mittlere Verzögerung 5,9 m/s² bei 40 daN Pedalkraft

Kabine
SL TV 12, 2 Türen, Heck- und Seitenscheiben ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage

Geräusch am Fahrerohr

	ohne Last	*mit Last*
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	67,4 dB(A)	74,4 dB(A)
, offen	78,9 dB(A)	82,9 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	67,4 dB(A)	74,4 dB(A)

Hydrauliksystem
druck-und stromgeregeltes Load-Sensingsystem, 4 dw Steuergeräte, Heckkraftheber Kategorie 2, 2 externe Zylinder mit 90 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung



Ölzapfstelle *(über 2 Steuergeräte gemessen)*
max. 98,7 l/min; max. Leistung 31,3 kW bei 192 bar und 98,1 l/min; max. Druck 213 bar; Öl gemeinsam mit Getriebe, 82 l Inhalt, entnehmbar 38 l

Gewichte/Achslasten

Gewicht	*des Testschleppers*	*zul. Gesamtgewicht*
vorne	2300 kg	3600 kg
hinten	3540 kg	7300 kg
gesamt	5840 kg	8700 kg

Leistungsgewicht 58 kg/kW

Abmessungen
Breite 2410, Länge 4620 mm, Höhe bis Auspuff 2995 mm, bis Kabine 2985 mm, Radstand 2661 mm, Anhängekupplung hinter Zapfwelle 200 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 615 mm

Bemerkungen
Schlepper besitzt einen sog. Leistungs-Boost (gestrichelte Kurven). Unter bestimmten Bedingungen wird die Leistung des Schleppers erhöht.

Prüfstelle
DLG-Testzentrum Technik und Betriebsmittel