

DaimlerChrysler Unimog 2100

DLG-profi-Test Heft Nr. 10/92

MOTOR: Mercedes-Benz OM 366 LA, Nennleistung 157 kW bei 2600 min⁻¹, Turbolader, Ladeluftkühlung, 6 Zylinder, Hubraum 5958 cm³, Bohrung 97,5 mm, Hub 133 mm, wassergekühlt, Viscolüfter, Arbeitsdruck 12,0 daN/cm², Tankinhalt 160 l

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenn Drehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2600 min ⁻¹	–
Leistung	139,2 kW	–
Verbrauch	41,0 l/h	–
spezifisch	242 g/kWh	–



ZUGLEISTUNG: bei Nenndrehzahl 122,3 kW bei 9,8 km/h, dabei 279 g/kWh

FAHRWERK: Allradantrieb, seitliche Gelenkwellen zu beiden Achsen, Klauenkupplung zur Vorderachse, pneumatisch betätigt, Klauendifferentialsperren vorn und hinten, pneumatisch gemeinsam betätigt

Vorn: Reifen 445/70 R 24

Hinten: Reifen 445/70 R 24

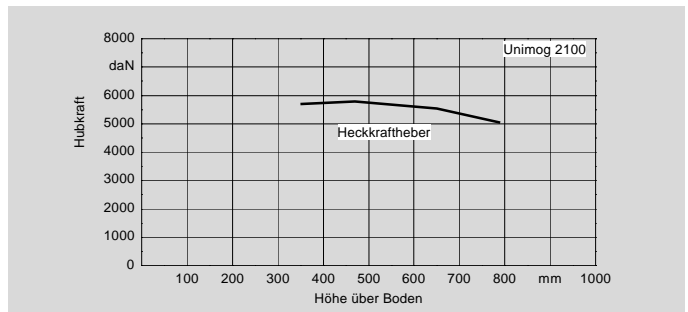
Wendekreis 12,6 m links, 12,4 m rechts

BREMSEN: pneumatisch-hydraulisch betätigt, vorn und hinten Festsattel-Scheibenbremsen an den Rädern, max. mittlere Verzögerung 4,5 m/s² bei 20 daN Pedalkraft

KABINE: Mercedes-Benz 425.8, OECD-Nr. CS 424, 2 Türen mit Kurbelfenstern, Heckschiebefenster und Dachluke, Warmwasserheizung

GERÄUSCH AM FAHREROHR	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang		
Kabine geschlossen	79,0 dB(A)	83,0 dB(A)
offen	82,0 dB(A)	87,0 dB(A)
im lautesten Gang,		
Kabine geschlossen	–	83,0 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber, Kategorie 3, 2 Zylinder mit 100 mm Durchmesser, elektronische Hubwerksregelung, Lage- und Zylinderdruckregelung



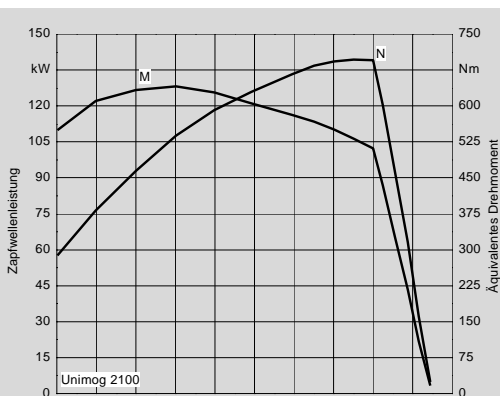
ÖLZAPFSTELLE: max. 59 l/min, max. Leistung 14,1 kW bei 170 bar und 49,9 l/min, maximaler Druck 215 bar, separater Hydrauliköltank mit 44 l Inhalt, entnehmbar 40 l

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	5000 kg
hinten	5300 kg
gesamt	10000 kg
Leistungsgewicht 40 kg/kW	

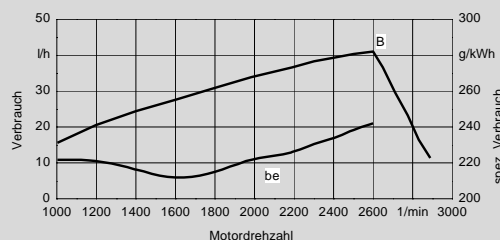
MABE: Breite 2480 mm, Länge 5270 mm, Höhe bis Auspuff 3190 mm, bis Kabine 2800 mm, Radstand 2810 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle – mm, Ackerschleife hinter Zapfwelle 545 mm

SONSTIGES: auf Wunsch Tankinhalt 200 l, Bereifung 495/70 R 24



DURCHSCHNITTsverbrauch der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 26,3 l/h, 288 g/kWh

ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 641 Nm bei 1600 min⁻¹ Drehmomentanstieg 25 % bei Drehzahlabfall 38 %

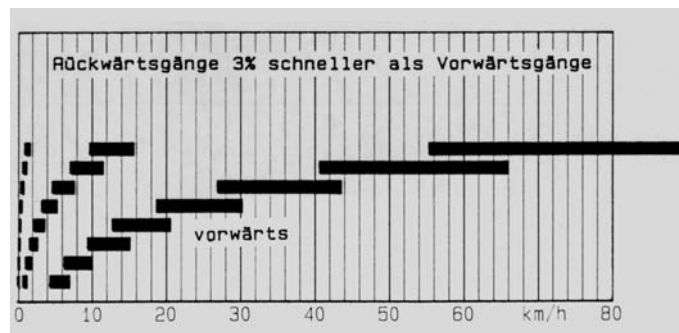


ANFAHRDREHMOMENT 107 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

ZAPFWELLE: 2. Scheibe der Zweifach-Kupplung, pneumatisch über Ventil geschaltet, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 2-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	1000	
Motordrehzahl	2080 min ⁻¹	2190 min ⁻¹	

GETRIEBE: Zweifach-Kupplung, 24 vorw./24 rückw., Wechselgetriebe mit 8 Wechselgängen, synchronisiert, Gruppengetriebe mit 3 Gruppen, nicht synchronisiert, Wendegetriebe, synchronisiert, 4 Schalthebel



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl

profi



PRÜFSTELLE:
DLG-Prüfstelle für Landmaschinen