

## Fendt Farmer 309

DLG-profi-Test Heft 2/1994

**MOTOR:** MWM TD 226-B4, Nennleistung 70 kW bei 2350 min<sup>-1</sup>, Turbolader, 4 Zylinder, Hubraum 4156 cm<sup>3</sup>, Bohrung 105 mm, Hub 120 mm, wassergekühlt mit Viscolüfter, Arbeitsdruck 8,6 daN/cm<sup>2</sup>, Tankinhalt 107 l

### MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenn Drehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2350 min <sup>-1</sup>	2200 min <sup>-1</sup>
Leistung	64,8 kW	66,1 kW
Verbrauch	19,8 l/h	19,6 l/h
spezifisch	252 g/kWh	244 g/kWh



**ZUGLEISTUNG:** max. Leistung 58,2 kW bei 7,9 km/h und Motordrehzahl 2200 min<sup>-1</sup>, dabei 279 g/kWh, bei Nenn Drehzahl 56,5 kW bei 8,5 km/h, dabei 286 g/kWh

**FAHRWERK:** Allradantrieb, seitliche Gelenkwelle trockene Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt, Lamellen-selbstsperrdifferential vorn und zus. Lamellendifferential-sperre mit Hinterachse sperrbar, Lamellendifferentialsperre hinten, elektro-hydraulisch betätigt

Vorn: Reifen 380/70 R 24

Hinten: Reifen 480/70 R 34

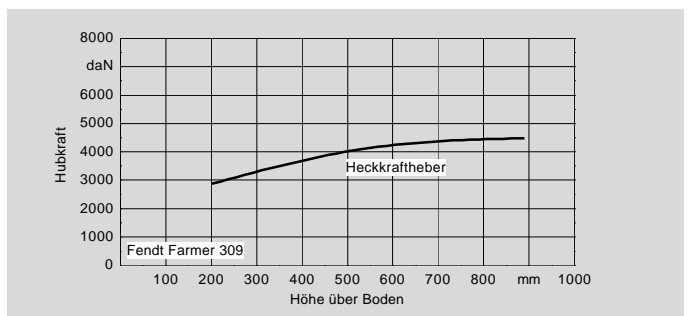
Wendekreis 10,1 m links, 9,5 m rechts

**BREMSEN:** hydraulisch betätigt, trockene Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, Sattelscheibenbremse auf der Vorderachsantriebswelle, max. mittlere Verzögerung 5,3 m/s<sup>2</sup> bei 60 daN Pedalkraft

**KABINE:** Fendt Typ D, OECD-Nr. CSS 0236, 2 Türen, Front-, Heckscheibe, Seitenscheiben und Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung

GERÄUSCH AM FAHRERORHR:	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang		
Kabine geschlossen	72,5 dB(A)	74,5 dB(A)
offen	80,0 dB(A)	82,5 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	–	75,0 dB(A)

**HYDRAULIKSYSTEM:** Konstantstromsystem, Heckkraftheber, Kategorie 2, 2 Zylinder mit 70 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung



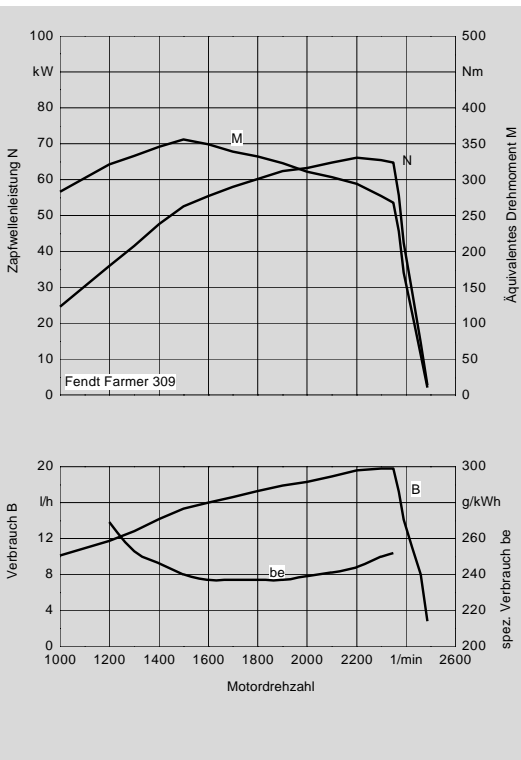
**ÖLZAPFSTELLE:** max. 75,5 l/min, max. Leistung 17,3 kW bei 160 bar und 65 l/min, maximaler Druck 187 bar, separater Hydrauliköltank mit 25 l Inhalt, entnehmbar 16 l

### GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	1770 kg	3500 kg
hinten	2560 kg	5500 kg
gesamt	4330 kg	8000 kg

Leistungsgewicht 62 kg/kW

**MABE:** Breite 2130 mm, Länge 3750 mm, Höhe bis Auspuff 2540 mm, bis Kabine 2630 mm, Radstand 2270 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 215 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 660 mm



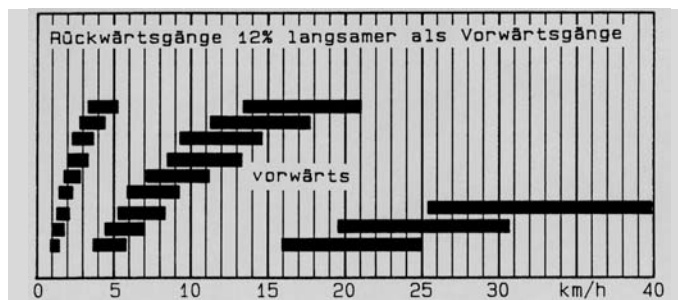
**DURCHSCHNITTSVERBRAUCH** der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 12,2 l/h, 288 g/kWh  
**ÄQUIVALENTES DREHMOMENT** maximal 357 Nm bei 1500 min<sup>-1</sup>, Drehmomentanstieg 33 % bei Drehzahlabfall 36 %

**ANFAHRDREHMOMENT** 106 % bei Motordrehzahl 1000 min<sup>-1</sup>, bezogen auf das Drehmoment bei Nenn Drehzahl

**ZAPFWELLE:** Turbokupplung und trockene Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 3-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000 E
Motordrehzahl	2189 min <sup>-1</sup>	1676 min <sup>-1</sup>	2222 min <sup>-1</sup>	

**GETRIEBE:** Turbokupplung und Einfach-Kupplung, 21 vorw./21 rückw., Wechselgetriebe mit 3 Gängen, synchronisiert, 1 Gruppengetriebe mit 2 Gruppen, nicht synchronisiert, 2. Gruppengetriebe mit 3 Gruppen, synchronisiert mit Vorwahl, 3 Schnellgänge, synchronisiert, Wendegetriebe, synchronisiert mit Vorwahl, 2 Schalthebel, 2 Schalter



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenn Drehzahl

**profi**



**PRÜFSTELLE:**  
DLG-Prüfstelle für Landmaschinen