

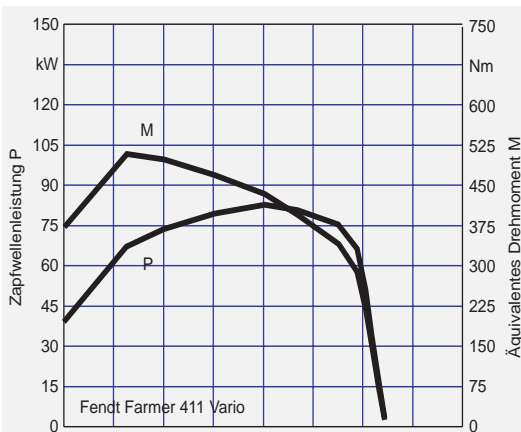
Fendt Farmer 411 Vario

OECD-Test Nr. 2/1962 (Datum: 07/2001)

MOTOR: Deutz BF4M 2013 C, Nennleistung 81 kW bei 2100 min⁻¹, Turbomotor mit Ladeluftkühlung, 4 Zylinder, Hubraum 3802 cm³, Bohrung 98 mm, Hub 126 mm, wassergekühlt, Viscolüfter, Arbeitsdruck 12,2 daN/cm², Tankinhalt 167 l.

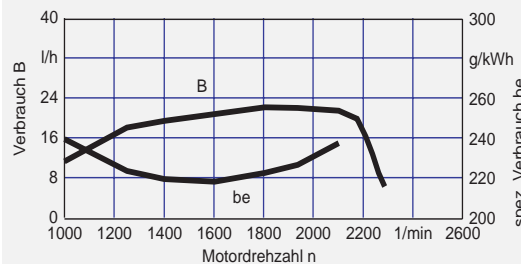
MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenn Drehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2100 min ⁻¹	1800 min ⁻¹
Leistung	75,3 kW	82,7 kW
Verbrauch	21,5 l/h	22,1 l/h
spezifisch	238 g/kWh	223 g/kWh



DURCHSCHNITTSVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 14,1 l/h, 291 g/kWh

ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 511 Nm bei 1250 min⁻¹, Drehmomentanstieg 49 % bei Drehzahlabfall 41 %

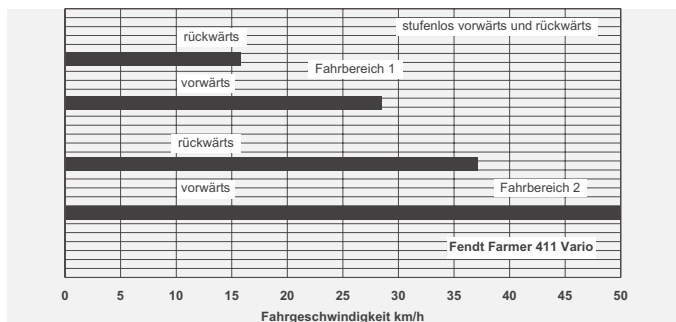


ANFAHRDREHMOMENT 110 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nenn Drehzahl

ZAPFWELLE: nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch mit Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1 oder 2, 3-fach schaltbar.

Normdrehzahl	540	1000	540E
Motordrehzahl	1932 min ⁻¹	1937 min ⁻¹	1502 min ⁻¹

GETRIEBE: stufenloses, leistungsverzweigtes Getriebe, 2 vorwählbare Bereiche für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, 1 Schalthebel, 3 Schalter.



Geschwindigkeitsschema geordnet nach den zwei Fahrbereichen.



ZUGLEISTUNG: max. Leistung 65,4 kW bei 6,6 km/h und Motordrehzahl 1800 min⁻¹, dabei 283 g/kWh, bei Nenn Drehzahl 58 kW bei 7,9 km/h, dabei 306 g/kWh.

FAHRWERK: Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt, Lamellendifferentialsperre hinten, elektro-hydraulisch betätigt, Lamellendifferentialsperre vorne, elektro hydraulisch betätigt. Vorderachsfederung hydropneumatisch

Vorn: Reifen 480/70 R 24

Hinten: Reifen 520/70 R 38

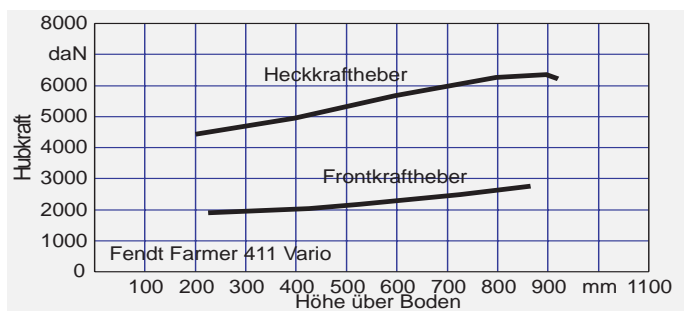
Wendekreis 11,4 m links, 11,4 m rechts.

BREMSEN: nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, autom. Allradzuschaltung, max. mittlere Verzögerung 5,2 m/s² bei 33 daN Pedalkraft.

KABINE: 411.810, OECD-Nr. 4/0 626,2 Türen, Heckscheibe, Seitenscheiben, Dachluke, Frontscheibe ausstellbar, Warmwasserheizung.

GERÄUSCH AM FAHREROHR:	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	69,5 dB(A)	72,0 dB(A)
offen	76,5 dB(A)	79,5 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	–	73,5 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: druck- und stromgeregelt, Heckkraftheber Kat. 2, 2 externe Zylinder mit 90 mm Durchmesser, Untertellerregelung, elektronisch, Frontkraftheber.



ÖLZAPFSTELLE: max. 82,3 l/min, max. Leistung 20,9 kW bei 185 bar und 67,6 l/min, maximaler Druck 202 bar, separater Hydraulikölbehälter mit 42 l Inhalt, entnehmbar 35 l.

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	2230 kg	4000 kg
hinten	3270 kg	6500 kg
gesamt	5500 kg	9000 kg

Leistungsgewicht 68 kg/kW

MAßE: Breite 2370 mm, Länge 4695 mm, Höhe bis Auspuff 2825 mm, bis Kabine 2850 mm, Radstand 2417 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 210 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 590 mm.

profi



PRÜFSTELLE:
DLG-Prüfstelle