

Renault 155-54 TZ

DLG-profi Test Heft Nr. 3/91

MOTOR: MWM TD 226-B6, Nennleistung 107 kW bei 2350 min⁻¹, Turbolader, 6 Zylinder, Hubraum 6234 cm³, Bohrung 105 mm, Hub 120 mm, wassergekühlt, Arbeitsdruck 8,8 daN/cm², Tankinhalt 225 l

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenn Drehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2350 min ⁻¹	2200 min ⁻¹
Leistung	94,2 kW	95,4 kW
Verbrauch	29,6 l/h	28,3 l/h
spezifisch	261 g/kWh	247 g/kWh



ZUGLEISTUNG: max. Zugleistung 83,1 kW bei 8,8 km/h und Motordrehzahl 2200 min⁻¹, dabei 286 g/kWh, bei Nenn-drehzahl nicht gemessen

FAHRWERK: Allradantrieb, Mittelantrieb, nasse Lamellenkuppelung, elektro-hydraulisch betätigt, Lamellenselbstsperrdifferential vorn, Klauensperrdifferential hinten, pedalbetätigt

Vorn: Reifen 16.9 R 28

Hinten: Reifen 20.8 R 38

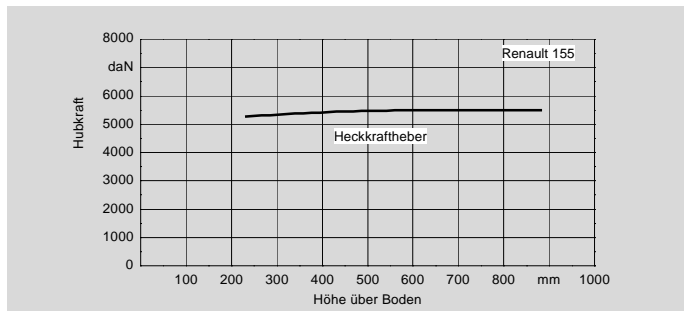
Wendekreis 11,5 m links, 11,5 m rechts

BREMSEN: hydraulisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, automatische Allradzuschaltung, max. mittlere Verzögerung — m/s² bei — daN Pedalkraft

KABINE: Renault ET 41 TZ/7, gefedert und hydr. gedämpft, OECD-Nr. CSS 0125, 2 Türen, Seitenscheiben, Heckscheibe und Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung

GERÄUSCH AM FAHRERROHR	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	81,5 dB(A)	83,0 dB(A)
offen	85,0 dB(A)	86,0 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	—	83,0 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber Kategorie 3, 2 Zusatzzylinder mit 50 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung



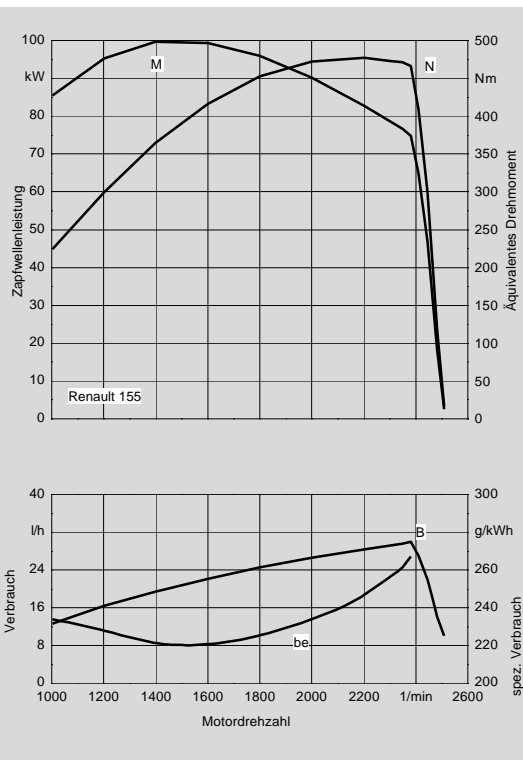
ÖLZAPFSTELLE: max. 44,1 l/min, max. Leistung 11,1 kW bei 172 bar und 38,8 l/min, maximaler Druck 188 bar, Hydrauliköl gemeinsam mit Getriebe, 56 l Inhalt, entnehmbar 20 l

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	2250 kg	3400 kg
hinten	3225 kg	5440 kg
gesamt	5475 kg	8500 kg

Leistungsgewicht 51 kg/kW

MABE: Breite 2320 mm, Länge 4603 mm, Höhe bis Auspuff 3200 mm, bis Kabine 2983 mm, Radstand 2740 mm, Anhängerkuppelung hinter Zapfwelle 149 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 695 mm



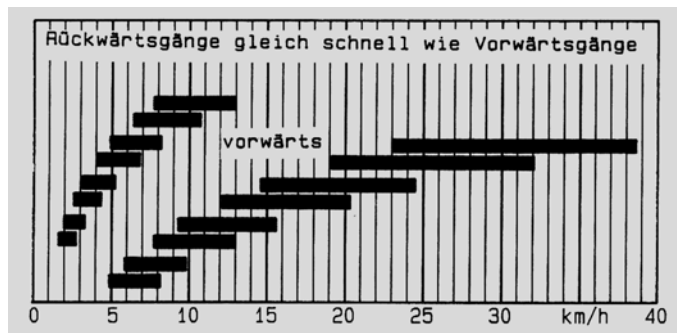
DURCHSCHNITTSVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 20,2 l/h, 332 g/kWh
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 498 Nm bei 1400 min⁻¹ Drehmomentanstieg 30 % bei Drehzahlabfall 40 %

ANFAHRDREHMOMENT 114 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nenn Drehzahl

ZAPFWELLE: 2. Scheibe der Zweifach-Kuppelung, über Handhebel betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 2-fach schaltbar
 Normdrehzahl 540 1000

Motordrehzahl	1969 min ⁻¹	2125 min ⁻¹

GETRIEBE: Zweifach-Kuppelung, 16 vorw./16 rückw., Wechselgetriebe mit 4 Gängen, synchronisiert, 1 Gruppengetriebe mit 2 Gruppen, nicht synchronisiert, 2. Gruppengetriebe mit 2 Gruppen, synchronisiert, Wendegetriebe, synchronisiert, 4 Schalthebel



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenn Drehzahl

profi



PRÜFSTELLE:
DLG-Prüfstelle für Landmaschinen