

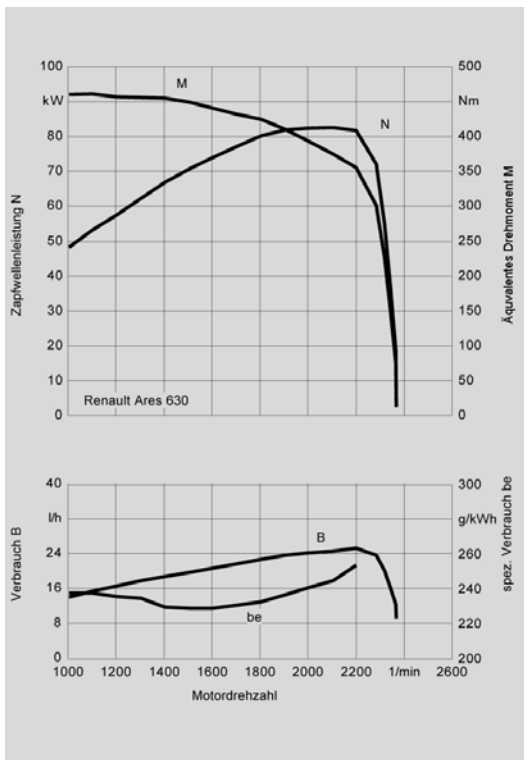
Renault Ares 630 RZ

DLG-profi Test Heft Nr. 7/97

MOTOR: DPS 6068 TRT Nennleistung 88 kW bei 2200 min⁻¹, Turbolader, 6 Zylinder, Hubraum 6788 cm³, Bohrung 106,5 mm, Hub 127 mm, wassergekühlt, Arbeitsdruck 7,1 daN/cm², Tankinhalt 220 l

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nennndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2200 min ⁻¹	2100 min ⁻¹
Leistung	81,8 kW	82,5 kW
Verbrauch	25,2 l/h	24,5 l/h
spezifisch	254 g/kWh	245 g/kWh



DURCHSCHNITTSVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 17,7 l/h, 328 g/kWh

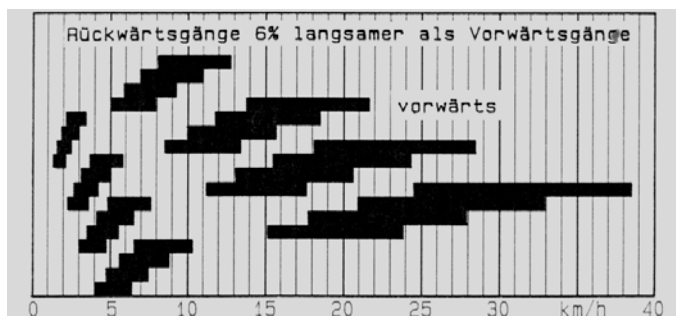
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 461 Nm bei 1100 min⁻¹, Drehmomentanstieg 30 % bei Drehzahlabfall 50 %

ANFAHRDREHMOMENT 130 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nennndrehzahl

ZAPFWELLE: nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch über Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, umsteckbar, Form 1 oder 2, 4-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000 E
Motordrehzahl	1976 min ⁻¹	1533 min ⁻¹	2000 min ⁻¹	1548 min ⁻¹

GETRIEBE: nasse Lamellenkupplung, 32 vorw./32 rückw., Wechselgetriebe 4-fach lastschaltbar; 1 Gruppengetriebe mit 2 Gruppen, synchronisiert, 2. Gruppengetriebe mit 4 Gruppen, elektro-hydraulisch geschalte, Wendegetriebe, synchronisiert, 2 Schalthebel, 2 Schalter



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nennndrehzahl



ZUGLEISTUNG: max. Leistung 69,4 kW bei 9,4 km/h und Motordrehzahl 2000 min⁻¹, dabei 286; bei Nennndrehzahl 66,0 kW bei 10,4 km/h, dabei 313 g/kWh

FAHRWERK: Allradantrieb, Mittelantrieb, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch geschaltet, Lamellenselbstsperrdifferential vorn, Klauendifferentialsperre hinten, mit Schalter betätigt, Teilautomatik

Vorn: Reifen 420/70 R 28

Hinten: Reifen 520/70 R 38

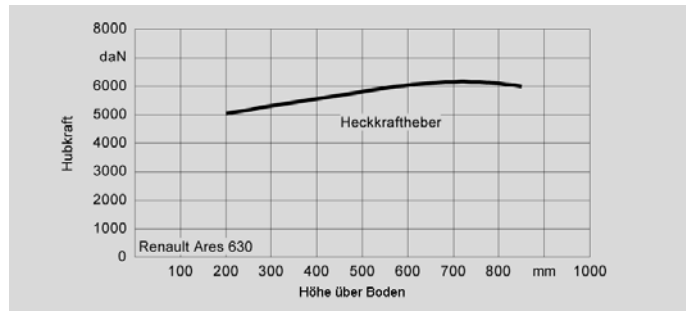
Wendekreis 10,9 m links, 10,9 m rechts

BREMSEN: hydraulisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, automatische Allradzuschaltung, max. mittlere Verzögerung 5,5 m/s² bei 60 daN Pedalkraft

KABINE: Renault K 04 Z2, OECD-Nr. CSS, 2 Türen, Heckscheibe und Seitenscheiben ausstellbar, Warmwasserheizung

GERÄUSCH AM FAHREROHR:	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	77,5 dB(A)	79,5 dB(A)
offen	82,0 dB(A)	84,0 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	–	79,5 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber, Kategorie 2 oder 3, 2 Zylinder mit 75 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung



ÖLZAPFSTELLE: max. 59,9 l/min, max. Leistung 17,5 kW bei 200 bar und 52,6 l/min; maximaler Druck 210 bar, Hydrauliköl gemeinsam mit Getriebe 70 l Inhalt, entnehmbar 10 l

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	2614 kg
hinten	2882 kg
gesamt	5496 kg
Leistungsgewicht 62 kg/kW	

MABE: Breite 2420 mm, Länge 4700 mm, Höhe bis Auspuff 2860 mm, bis Kabine 2910 mm, Radstand 2750 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 155 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 610 mm,

profi



PRÜFSTELLE:
DLG-Prüfstelle für Landmaschinen