

Renault Ceres 335

OECD-Test Nr. 2/1969 (Datum: 10/2001)

Motor

John Deere 4045DRT51, Nennleistung 57 kW bei 2350 min⁻¹, Saugmotor, 4 Zylinder, Hubraum 4525 cm³, Bohrung 106,5 mm, Hub 127 mm, wassergekühlt, ungeregelter Lüfter, Arbeitsdruck 6,4 daN/cm², Tankinhalt 150 l

Messungen an der Zapfwelle

	Nennndrehzahl 2350 min ⁻¹	Höchstleistungsdrehzahl 2200 min ⁻¹
Leistung	51,6 kW	53,5 kW
Verbrauch	16,7 l/h	16,2 l/h
spezifisch	274 g/kWh	258 g/kWh



Zugleistung

max. Leistung 45,4 kW bei 8,1 km/h und Motordrehzahl 2022 min⁻¹, dabei 299 g/kWh

Fahrwerk

Allradantrieb, Mittelantrieb, nasse Lamellenkupplung, elektrohydraulisch betätigt; Lamellenselbstsperrdifferential vorne, Klauendifferentialsperre hinten, mechanisch mit Handhebel betätigt

Vorne	Reifen 13.6 R 24
Hinten	Reifen 16.9 R 34

Bremsen

hydraulisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse; automatische Allradzuschaltung

Kabine

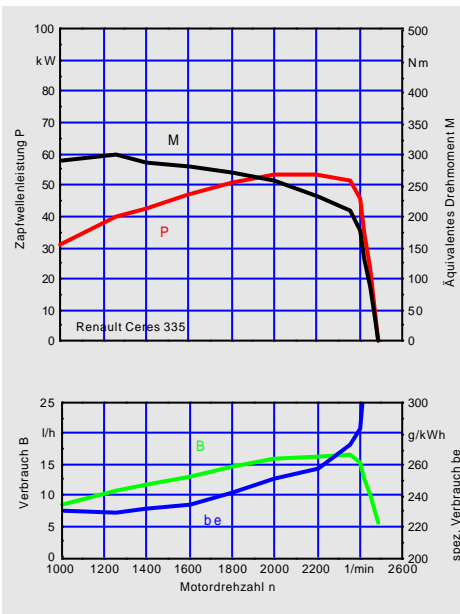
Renault ET 60 M3, OECD-Nr. 4/0 651/1, 2 Türen, Heckscheibe und Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung

Geräusch am Fahrerohr

	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	-	-
offen	-	-
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	-	-

Hydrauliksystem

Konstantstromsystem, Heckkraftheber Kategorie 2, 1 Zusatz-Zylinder mit 60 mm Durchmesser, mechanische Unterlenkerregelung



Durchschnittsverbrauch

der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 11,4 l/h, 348 g/kWh

Äquivalentes Drehmoment

max. Drehmoment 299 Nm bei 1260 min⁻¹, Drehmomentanstieg 43 % bei Drehzahl-abfall 46 %

Anfahrdrehmoment

140 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nennndrehzahl

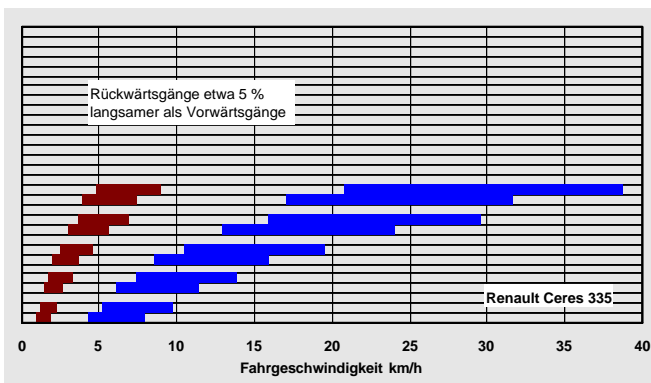
Zapfwelle

2. Scheibe der Zweifachkupplung, mechanisch-hydraulisch über Handhebel betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 2-fach schaltbar

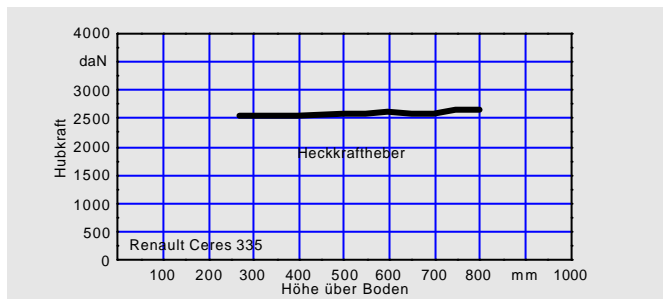
Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000E
Motordrehzahl	2111 min ⁻¹	-	2118 min ⁻¹	-

Getriebe

1. Scheibe der Zweifachkupplung, 18 vorw., 18 rückw.; Wechselgetriebe mit 5 Gängen, synchronisiert; Gruppengetriebe mit 2 Gruppen, synchronisiert; bei 30 km/h-Version: 5. Gang in 2. Gruppe gesperrt; 2-fach Lastschaltgruppe; Wendegetriebe, synchronisiert; 3 Schalthebel, 2 Schalter



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nennndrehzahl



Ölzapfstelle

max. 51,1 l/min; max. Leistung 12,3 kW bei 150 bar und 49,1 l/min; max. Druck 187 bar; Öl gemeinsam mit Getriebe mit 65 l Inhalt, entnehmbar 10 l

Gewichte/Achslasten

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorne	1600 kg	2260 kg
hinten	2160 kg	3600 kg
gesamt	3760 kg	5860 kg

Leistungsgewicht 66 kg/kWh

Abmessungen

Breite 2340 mm, Länge 4481 mm, Höhe bis Auspuff 2745 mm, bis Kabine 2745 mm, Radstand 2433 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 170 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 664 mm

Prüfstelle

CEMAGREF, Frankreich