

## Renault Ceres 345 X

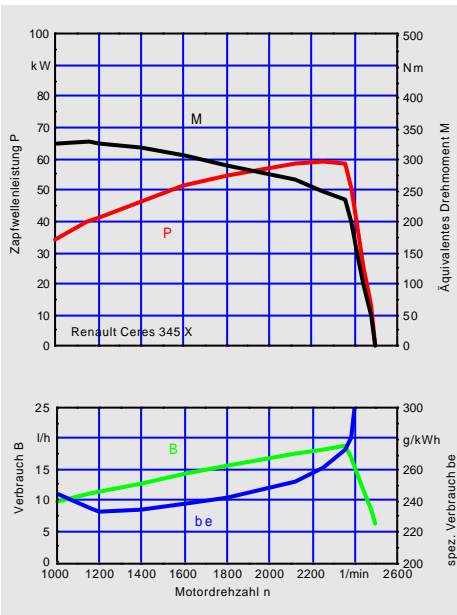
OECD-Test Nr. 2/1970 (Datum: 10/2001)

### Motor

John Deere 4045TRT50, Nennleistung 64 kW bei 2350 min<sup>-1</sup>, Turbolader, 4 Zylinder, Hubraum 4525 cm<sup>3</sup>, Bohrung 106,5 mm, Hub 127 mm, wassergekühlt, ungeregelter Lüfter, Arbeitsdruck 7,2 daN/cm<sup>2</sup>, Tankinhalt 150 l

### Messungen an der Zapfwelle

	Nennndrehzahl 2350 min <sup>-1</sup>	Höchstleistungsdrehzahl 2250 min <sup>-1</sup>
Leistung	58,3 kW	58,9 kW
Verbrauch	18,8 l/h	18,1 l/h
spezifisch	273 g/kWh	262 g/kWh



### Durchschnittsverbrauch

der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 12,8 l/h, 350 g/kWh

### Äquivalentes Drehmoment

max. Drehmoment 330 Nm bei 1150 min<sup>-1</sup>, Drehmomentanstieg 40 % bei Drehzahlabfall 51 %

### Anfahrdrehmoment

138 % bei Motordrehzahl 1000 min<sup>-1</sup>, bezogen auf das Drehmoment bei Nennndrehzahl

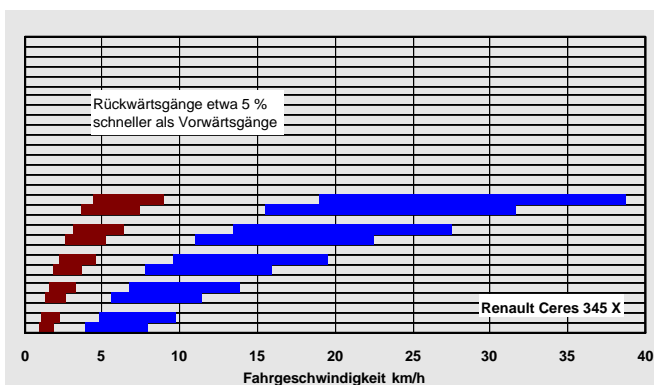
### Zapfwelle

2. Scheibe der Zweifachkupplung, mechanisch-hydraulisch über Handhebel betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 2-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000E
Motordrehzahl	2111 min <sup>-1</sup>	-	2118 min <sup>-1</sup>	-

### Getriebe

1. Scheibe der Zweifachkupplung, 20 vorw., 20 rückw.; Wechselgetriebe mit 5 Gängen, synchronisiert; Gruppengetriebe mit 2 Gruppen, synchronisiert, 2-fach Lastschaltgruppe; Wendegetriebe, synchronisiert; 3 Schalthebel, 2 Schalter



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nennndrehzahl



### Zugleistung

max. Leistung 52,4 kW bei 8,8 km/h und Motordrehzahl 2200 min<sup>-1</sup>, dabei 301 g/kWh

### Fahrwerk

Allradantrieb, Mittelantrieb, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt; Lamellenselbstsperrdifferential vorne, Klauendifferentialsperre hinten, mechanisch mit Handhebel betätigt;

Vorne	Reifen 13.6 R 24
Hinten	Reifen 16.9 R 34

### Bremsen

hydraulisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse; automatische Allradzuschaltung

### Kabine

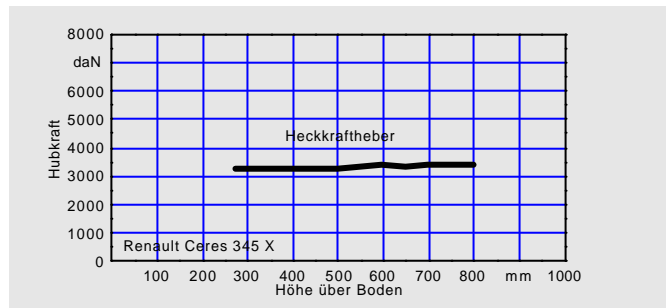
Renault ET 60 M3, OECD-Nr. 4/0 651/1, 2 Türen, Heckscheibe und Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung

### Geräusch am Fahrerohr

	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	-	-
offen	-	-
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	-	-

### Hydrauliksystem

Konstantstromsystem, Heckkraftheber Kategorie 2, 2 Zusatz-Zylinder mit 60 mm Durchmesser, mechanische Unterlenkerregelung



### Ölzapfstelle

max. 51,1 l/min; max. Leistung 11,8 kW bei 147 bar und 47,9 l/min; max. Druck 180 bar; Öl gemeinsam mit Getriebe mit 65 l Inhalt, entnehmbar 10 l

### Gewichte/Achslasten

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorne	1645 kg	2260 kg
hinten	2230 kg	3600 kg
gesamt	3875 kg	5860 kg

Leistungsgewicht 61 kg/kWh

### Abmessungen

Breite 2340 mm, Länge 4481 mm, Höhe bis Auspuff 2745 mm, bis Kabine 2745 mm, Radstand 2433 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 170 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 664 mm

### Prüfstelle

CEMAGREF, Frankreich