

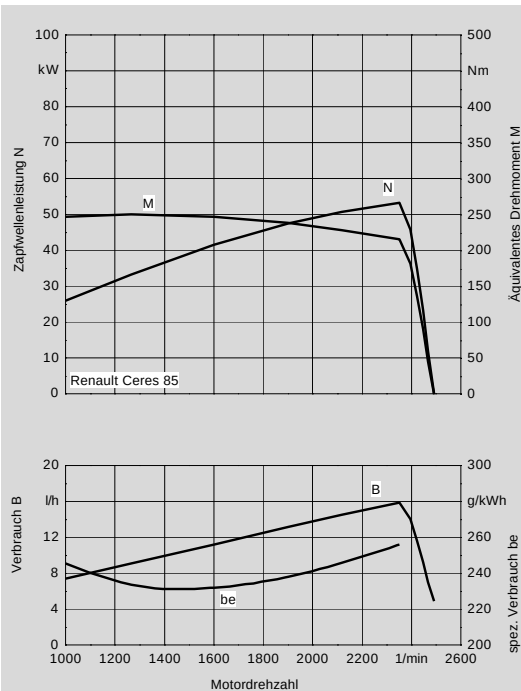
## Renault Ceres 85

### OECD-Test Nr. 1468 R

**MOTOR:** MWM D 226-4, Nennleistung 55 kW bei 2350 min<sup>-1</sup>, 4 Zylinder, Hubraum 4156 cm<sup>3</sup>, Bohrung 105 mm, Hub 120 mm, wassergekühlt, Arbeitsdruck 6,8 daN/cm<sup>2</sup>, Tankinhalt 130 l

#### MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

|            | Nennndrehzahl          | Höchstleistungsdrehzahl |
|------------|------------------------|-------------------------|
|            | 2350 min <sup>-1</sup> | —                       |
| Leistung   | 53,2 kW                | —                       |
| Verbrauch  | 15,9 l/h               | —                       |
| spezifisch | 256 g/kWh              | —                       |



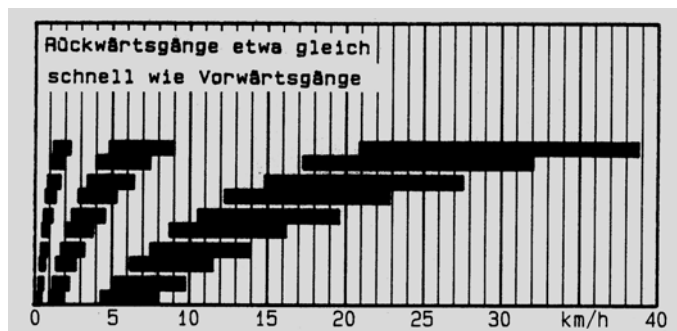
**DURCHSCHNITTsverbrauch** der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 10,4 l/h, 318 g/kWh  
**ÄQUIVALENTES DREHMOMENT** maximal 251 Nm bei 1267 min<sup>-1</sup>, Drehmomentanstieg 16 % bei Drehzahlabfall 46 %

**ANFAHRDREHMOMENT** 115 % bei Motordrehzahl 1000 min<sup>-1</sup>, bezogen auf das Drehmoment bei Nennndrehzahl

**ZAPFWELLE:** 2. Scheibe der Zweifach-Kupplung, über Handventil hydraulisch betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 2-fach schaltbar

|               |                        |       |                        |        |
|---------------|------------------------|-------|------------------------|--------|
| Normdrehzahl  | 540                    | 540 E | 1000                   | 1000 E |
| Motordrehzahl | 2111 min <sup>-1</sup> | —     | 2118 min <sup>-1</sup> | —      |

**GETRIEBE:** Zweifach-Kupplung 30 vorw./30 rückw., Wechselgetriebe mit 5 Gängen, synchronisiert, 1 Gruppengetriebe mit 3 Gruppen, synchronisiert, 2-fach Lastschaltgruppe, Wendegetriebe, synchronisiert, 3 Schalthebel, 2 Schalter



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nennndrehzahl



**ZUGLEISTUNG:** bei Nennndrehzahl 44,5 kW bei 9,5 km/h, dabei 315 g/kWh

**FAHRWERK:** Allradantrieb, Mittelantrieb, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt, Lamellenselbstsperrdifferential vorn, Klauensperrdifferential hinten, hebelbetätigt

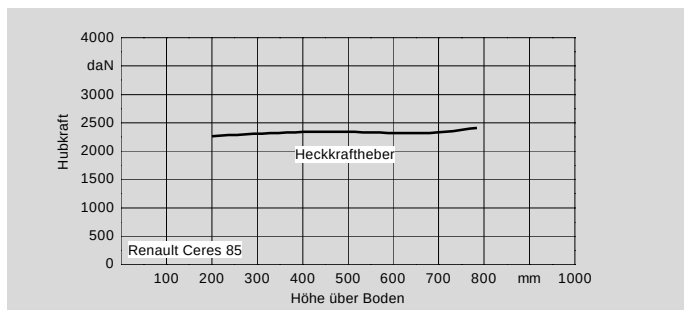
|                                  |                  |
|----------------------------------|------------------|
| Vorn:                            | Reifen 11.2 R 28 |
| Hinten:                          | Reifen 16.9 R 34 |
| Wendekreis – m links, – m rechts |                  |

**BREMSEN:** hydraulisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, automatische Allradzuschaltung, max. mittlere Verzögerung – m/s<sup>2</sup> bei – daN Pedalkraft

**KABINE:** Renault ET 60 M4, OECD-Nr. CSS 0230, 2 Türen, Heckscheibe ausstellbar, Warmwasserheizung

| GERÄUSCH AM FAHRERORHR:               | ohne Last | mit Last |
|---------------------------------------|-----------|----------|
| im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen  | —         | —        |
| offen                                 | —         | —        |
| im lautesten Gang, Kabine geschlossen | —         | —        |

**HYDRAULIKSYSTEM:** Konstantstromsystem, Heckkraftheber, Kategorie 2, mechanische Unterlenkerregelung



**ÖLZAPFSTELLE:** max. 45,3 l/min, max. Leistung 10,5 kW bei 146 bar und 43 l/min, maximaler Druck 179 bar, Hydrauliköl gemeinsam mit Getriebe mit 54 l Inhalt, entnehmbar 10 l

#### GEWICHTE/ACHSLASTEN

| Gewicht | des Testschleppers | zul. Gesamtgewicht |
|---------|--------------------|--------------------|
| vorn    | 1485 kg            | 2075 kg            |
| hinten  | 2105 kg            | 4075 kg            |
| gesamt  | 3590 kg            | 6000 kg            |

Leistungsgewicht 65 kg/kW

**MAßE:** Breite 1860 mm, Länge 4053 mm, Höhe bis Auspuff 2535 mm, bis Kabine 2550 mm, Radstand 2394 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 165 mm, Ackerschienen hinter Zapfwelle 700 mm

**PRÜFSTELLE:**  
CEMAGREF,  
Frankreich