

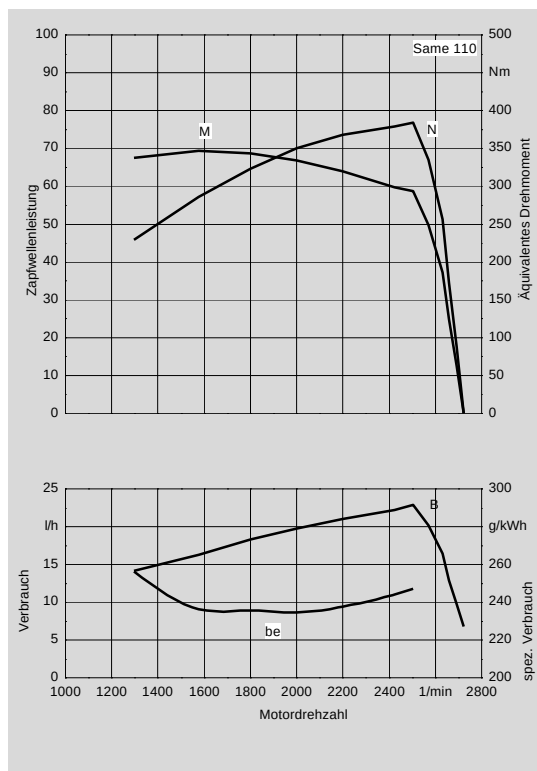
## Same Antares 110 VDT

### OECD-Test Nr. 1328

**MOTOR:** Same 1000.6 A, Nennleistung 81 kW bei 2500 min<sup>-1</sup>, 6 Zylinder, Hubraum 6001 cm<sup>3</sup>, Bohrung 105 mm, Hub 115,5 mm, luftgekühlt, Arbeitsdruck 6,5 daN/cm<sup>2</sup>, Tankinhalt 230 l

### MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

|            | Nenndrehzahl           | Höchstleistungsdrehzahl |
|------------|------------------------|-------------------------|
|            | 2500 min <sup>-1</sup> | —                       |
| Leistung   | 76,9 kW                | —                       |
| Verbrauch  | 22,9 l/h               | —                       |
| spezifisch | 247 g/kWh              | —                       |



**DURCHSCHNITTVERBRAUCH** der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 14,8 l/h, 299 g/kWh

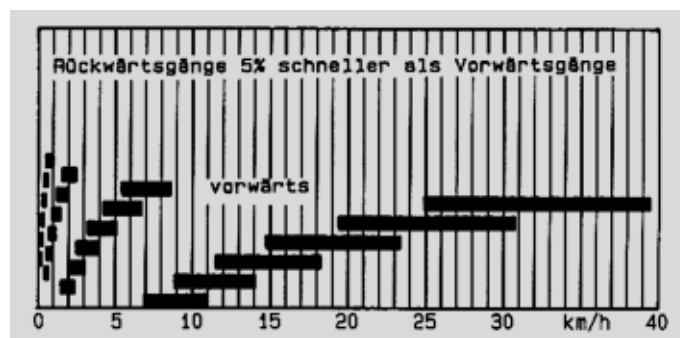
**ÄQUIVALENTES DREHMOMENT** max. Drehmoment 347 Nm bei 1577 min<sup>-1</sup>, Drehmomentanstieg 18 % bei Drehzahlabfall 37 %

**ANFAHRDREHMOMENT** — % bei Motordrehzahl 1000 min<sup>-1</sup>, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

**ZAPFWELLE:** nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch über Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1 oder 2, 4-fach schaltbar

|               |                        |                        |                        |                        |
|---------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Normdrehzahl  | 540                    | 540E                   | 1000                   | 1000E                  |
| Motordrehzahl | 2229 min <sup>-1</sup> | 1721 min <sup>-1</sup> | 2421 min <sup>-1</sup> | 1870 min <sup>-1</sup> |

**GETRIEBE:** Einfach-Kupplung, 24 vorw./ 24 rückw., Wechselgetriebe mit 6 Gängen, synchronisiert, 1 Gruppengetriebe mit 4 Gruppen, teilsynchronisiert, Wendegetriebe, synchronisiert, 3 Schalthebel



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl



**ZUGLEISTUNG:** bei Nenndrehzahl 67,2 kW bei 10 km/h, dabei 289 g/kWh

**FAHRWERK:** Allradantrieb, Mittelantrieb, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt, Lamellensperrdifferential vorn und hinten, gemeinsam elektro-hydraulisch betätigt

|         |                  |
|---------|------------------|
| Vorn:   | Reifen 14.9 R 30 |
| Hinten: | Reifen 18.4 R 38 |

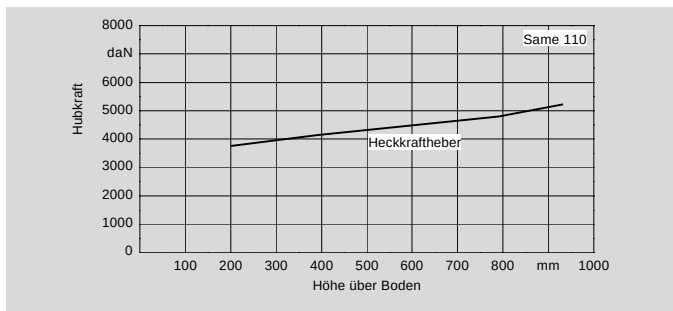
Wendekreis 10,6 m links, 10,7 m rechts

**BREMSEN:** hydraulisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, nasse Vollscheibenbremsen in der Vorderachse, max. mittlere Verzögerung 4,3 m/s<sup>2</sup> bei 20 daN Pedalkraft

**KABINE:** Same C 32, OECD-Nr. CSD 1261/12/NM 0403, 2 Türen, Heckscheibe, Seitenscheiben und Dachluke ausstellbar, elektrische Heizung

| GERÄUSCH AM FAHREROHR                 | ohne Last  | mit Last   |
|---------------------------------------|------------|------------|
| im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen  | 77,6 dB(A) | 78,0 dB(A) |
| offen                                 | 87,7 dB(A) | 88,3 dB(A) |
| im lautesten Gang, Kabine geschlossen | —          | 78,0 dB(A) |

**HYDRAULIKSYSTEM:** Konstantstromsystem mit Lastregelung, Heckkraftheber, Kategorie 2, 2 Zusatzzylinder mit 50 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung



**ÖLZAPFSTELLE:** max. 61,7 l/min, max. Leistung 15,4 kW bei 185 bar und 49,8 l/min, max. Druck 187 bar, Hydrauliköl gemeinsam mit Getriebe mit 75 l Inhalt, entnehmbar 15 l

### GEWICHTE/ACHSLASTEN

| Gewicht | des Testschleppers | zul. Gesamtgewicht |
|---------|--------------------|--------------------|
| vorn    | 2000 kg            | 2800 kg            |
| hinten  | 2855 kg            | 4700 kg            |
| gesamt  | 4855 kg            | 7500 kg            |

Leistungsgewicht 60 kg/kW

**MAßE:** Breite 2250 mm, Länge 4560 mm, Höhe bis Auspuff 2870 mm, bis Kabine 2840 mm, Radstand 2750 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle — mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 590 mm

**SONSTIGES:** in Deutschland serienmäßig mit zusätzlicher Lastschaltstufe: 48 vorw./48 rückw.

**PRÜFSTELLE:**  
ISMA,  
Italien