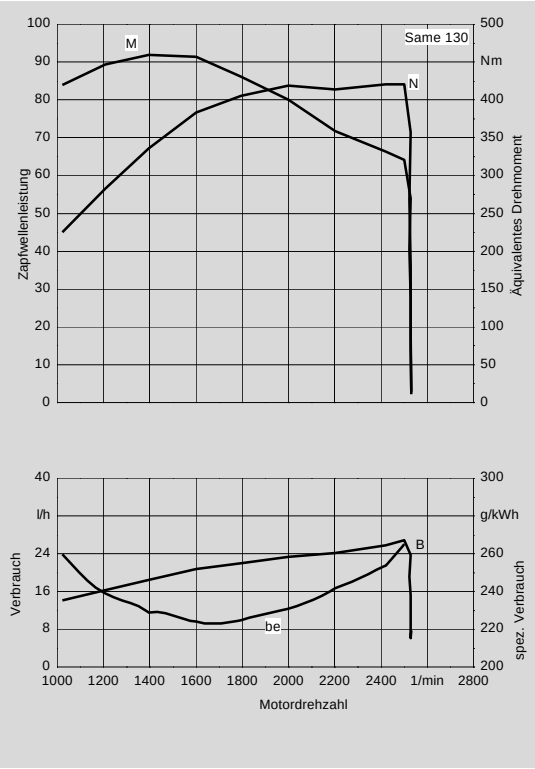
Same Antares 130 VDT

DLG-profi Test Heft Nr. 12/90

MOTOR: Same 1000.6 AT, Nennleistung 93 kW bei 2500 min^{-1}, Turbolader, 6 Zylinder, Hubraum 6001 cm^3, Bohrung 105 mm, Hub 115,5 mm, luftgekühlt, Arbeitsdruck 7,4 daN/cm^2, Tankinhalt 230 l

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2500 min^{-1}	—
Leistung	84,0 kW	—
Verbrauch	26,9 l/h	—
spezifisch	265 g/kWh	—



DURCHSCHNITTSVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 16,5 l/h, 307 g/kWh

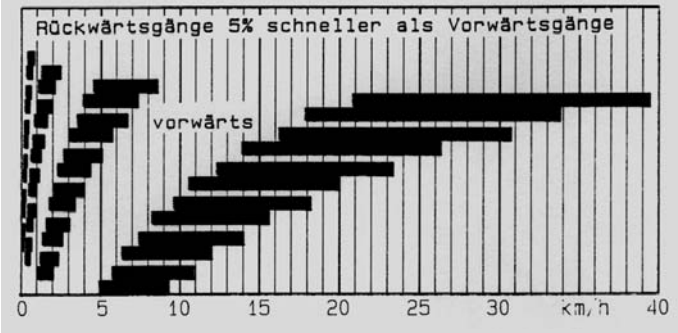
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 459 Nm bei 1400 min^{-1}, Drehmomentanstieg 43 % bei Drehzahlabfall 44 %

ANFAHRDREHMOMENT 131 % bei Motordrehzahl 1000 min^{-1}, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

ZAPFWELLE: nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch über Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1 oder 2, 4-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	540E	1000	1000E
Motordrehzahl	2229 min^{-1}	1721 min^{-1}	2421 min^{-1}	1870 min^{-1}

GETRIEBE: Einfach-Kupplung, 48 vorw./ 48 rückw., Wechselgetriebe mit 6 Gängen, synchronisiert, 1 Gruppengetriebe mit 4 Gruppen, teilsynchronisiert, 2-fach Lastschaltgruppe, Wendegetriebe , synchronisiert, 3 Schalthebel, 1 Schalter



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl

ZUGLEISTUNG: bei Nenndrehzahl 68,6 kW bei 9,2 km/h, dabei 322 g/kWh

FAHRWERK: Allradantrieb, Mittelantrieb, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch geschaltet, Lamellensperrdifferentiale vorn und hinten, gemeinsam elektro-hydraulisch betätigt

Vorn:	Reifen 16.9 R 30
Hinten:	Reifen 20.8 R 38

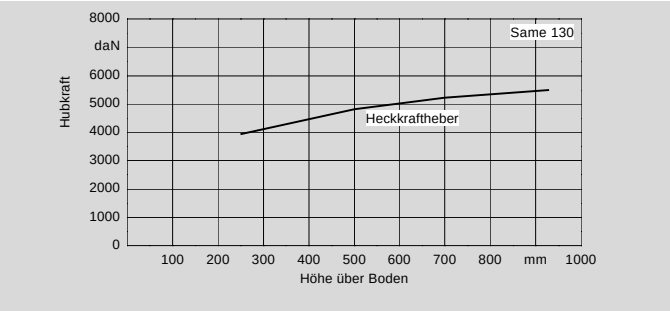
Wendekreis 11,7 m links, 12,7 m rechts

BREMSEN: hydraulisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, nasse Vollscheibenbremsen in der Vorderachse, max. mittlere Verzögerung — m/s^2 bei — daN Pedalkraft

KABINE: Same C 32, OECD-Nr. CSD 1261, 2 Türen, Heckscheibe, Seitenscheiben und Dachluke ausstellbar, elektrische Heizung

GERÄUSCH AM FAHRERORH	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	78,5 dB(A)	79,0 dB(A)
offen	87,0 dB(A)	88,0 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	—	79,0 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem mit Lastregelung, Heckkraftheber, Kategorie 2, 2 Zusatzzylinder mit 50 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung, Frontkraftheber



ÖLZAPFSTELLE: max. 57,1 l/min, max. Leistung 15,7 kW bei 171 bar und 55,1 l/min, max. Druck 175 bar, Hydrauliköl gemeinsam mit Getriebe, 75 l Inhalt, entnehmbar 15 l

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	2265 kg	2800 kg
hinten	2985 kg	5300 kg
gesamt	5250 kg	8100 kg

Leistungsgewicht 56 kg/kW

MAßE: Breite 2440 mm, Länge 4630 mm, Höhe bis Auspuff 2905 mm, bis Kabine 2890 mm, Radstand 2750 mm, Anhängekupplung hinter Zapfwelle — mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 590 mm

profi

PRÜFSTELLE: DLG-Prüfstelle für Landmaschinen