Same Dorado 70

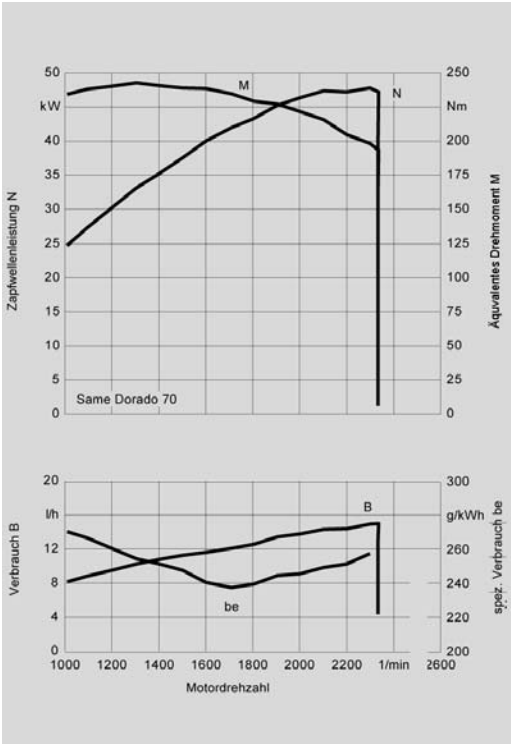
DLG-profi Test Heft Nr. 2/97



MOTOR: Same 1000.4 A5 Nennleistung 52 kW bei 2350 min^{-1}, 4 Zylinder, Hubraum 4000 cm^3, Bohrung 105 mm, Hub 115,5 mm, luftgekühlt Arbeitsdruck 6,6 daN/cm^2, Tankinhalt 90 l

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Abregeldrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2336 min^{-1}	2300 min^{-1}
Leistung	47,2 kW	47,8 kW
Verbrauch	14,9 l/h	14,9 l/h
spezifisch	263 g/kWh	258g/kWh



DURCHSCHNITTSVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 9,5 l/h, 318 g/kWh

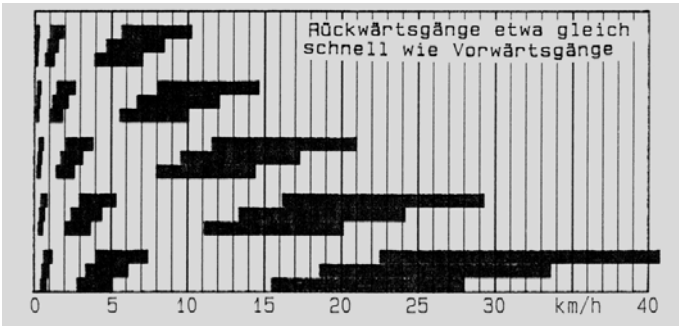
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 243 Nm bei 1300 min^{-1}, Drehmomentanstieg 26 % bei Drehzahlabfall 44 %

ANFAHRDREHMOMENT 121 % bei Motordrehzahl 1000 min^{-1}, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

ZAPFWELLE: nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 3-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000 E
Motordrehzahl	2077 min^{-1}	1656 min^{-1}	2300 min^{-1}	—

GETRIEBE: Einfach-Kupplung, 45 vorw./45 rückw., Wechselgetriebe mit 5 Gängen, synchronisiert, 1 Gruppengetriebe mit 3 Gruppen, nicht synchronisiert, 3-fach Lastschaltgruppe, Wendegetriebe, synchronisiert, 3 Schalthebel, 1 Schalter



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl

ZUGLEISTUNG: max. Leistung 41,0 kW bei 7,1 km/h und Motordrehzahl 2300 min^{-1}, dabei 306 g/kWh; bei Nenndrehzahl nicht gemessen

FAHRWERK: Allradantrieb, Mittelantrieb, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt, Klauendifferentialsperren vorn und hinten, gemeinsam elektro-hydraulisch betätigt

Vorn:	Reifen320/70 R 24
Hinten:	Reifen 480/70 R 30

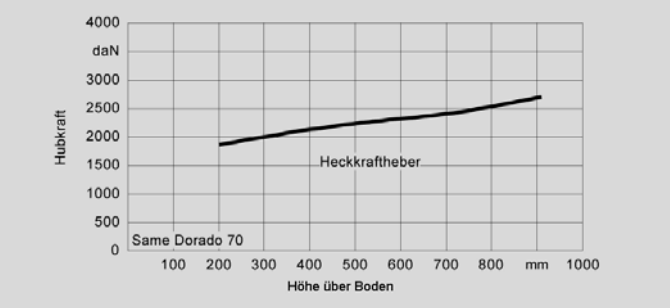
Wendekreis 8,9 m links, 8,9 m rechts

BREMSEN: hydraulisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, nasse Vollscheibenbremsen in der Vorderachse, max. mittlere Verzögerung 5,2 m/s^2 bei 60 daN Pedalkraft

KABINE: SLH C36, OECD-Nr. CSS 0299, 2 Türen, Frontscheibe und Heckscheibe ausstellbar, elektrische Heizung

GERÄUSCH AM FAHRERORH:	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang,		
Kabine geschlossen	76,5 dB(A)	77,5 dB(A)
offen	84,0 dB(A)	86,5 dB(A)
im lautesten Gang,		
Kabine geschlossen	—	77,5 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber, Kategorie 2, 1 Zusatzzylinder mit 45 mm Durchmesser, mechanische Oberlenkerregelung



ÖLZAPFSTELLE: max. 40,5 l/min, max. Leistung 10,0 kW bei 155 bar und 38,7 l/min; maximaler Druck 171 bar, Hydraulikölkreislauf gemeinsam mit Getriebe 41 l Inhalt, entnehmbar11,5 l

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	1250 kg	2300 kg
hinten	1770 kg	3200 kg
gesamt	3020 kg	5000 kg

Leistungsgewicht 58 kg/kW

Maße Breite 1980 mm, Länge 3930 mm, Höhe bis Auspuff - mm, bis Kabine 2440 mm, Radstand 2200 mm, Anhängekupplung hinter Zapfwelle 160 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 610 mm

profi

PRÜFSTELLE: DLG-Prüfstelle für Landmaschinen