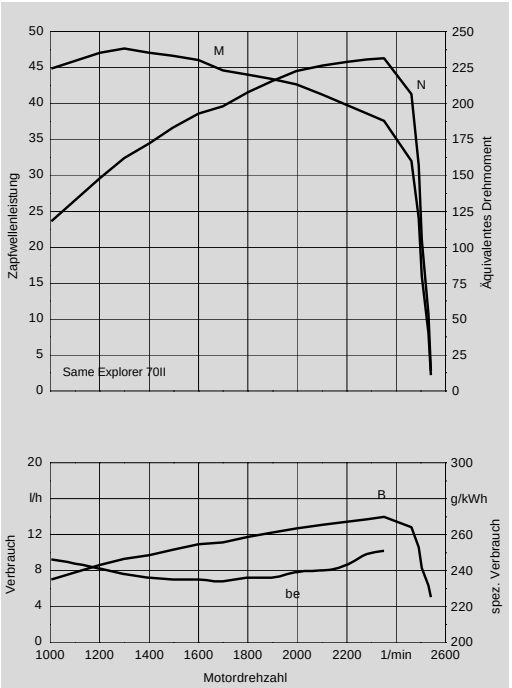
Same Explorer 70II VDT

DLG-profi Test Heft Nr. 9/93

MOTOR: Same 1000.4 A, Nennleistung 52 kW bei 2350 min^{-1}, 4 Zylinder, Hubraum 4000 cm^3, Bohrung 105 mm, Hub 115,5 mm, luftgekühlt, Arbeitsdruck 6,6 daN/cm^2, Tankinhalt 87 l

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2350 min^{-1}	—
Leistung	46,3 kW	—
Verbrauch	14,0 l/h	—
spezifisch	251 g/kWh	—



DURCHSCHNITTSVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 9,5 l/h, 309 g/kWh

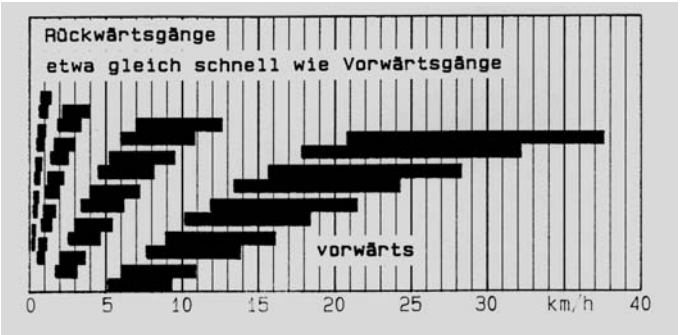
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 238 Nm bei 1300 min^{-1}, Drehmomentanstieg 27 % bei Drehzahlabfall 45 %

ANFAHRDREHMOMENT 119 % bei Motordrehzahl 1000 min^{-1}, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

ZAPFWELLE: nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch über Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 4-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	540E	1000	1000E
Motordrehzahl	2083 min^{-1}	1743 min^{-1}	2286 min^{-1}	1913 min^{-1}

GETRIEBE: Einfach-Kupplung, 40 vorw./ 40 rückw., Wechselgetriebe mit 5 Gängen, synchronisiert, 1 Gruppengetriebe mit 4 Gruppen, nicht synchronisiert, 2-fach Lastschaltgruppe, Wendegetriebe , synchronisiert, 3 Schalthebel, 1 Schalter



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl



ZUGLEISTUNG: bei Nenndrehzahl 38,4 kW bei 9,3 km/h, dabei 302 g/kWh

FAHRWERK: Allradantrieb, Mittelantrieb, Klauenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt, Klauensperrdifferentiale vorn und hinten, gemeinsam elektro-hydraulisch betätigt

Vorn:	Reifen 14.9 R 24
Hinten:	Reifen 16.9 R 34

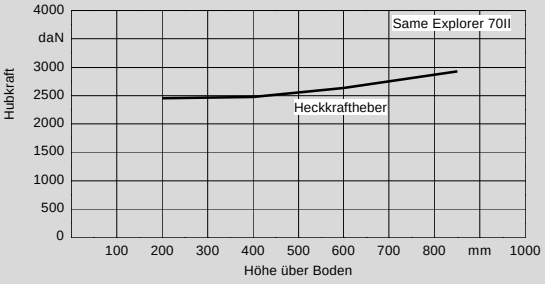
Wendekreis 10,8 m links, 10,8 m rechts

BREMSEN: hydraulisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, nasse Vollscheibenbremsen in der Vorderachse, max. mittlere Verzögerung 4,2 m/s^2 bei 27 daN Pedalkraft

KABINE: Same C 25 A, OECD-Nr. CSD 01031, 2 Türen, Heckscheibe, Frontscheibe und Dachluke ausstellbar, elektrische Heizung

GERÄUSCH AM FAHRERORHR	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang,		
Kabine geschlossen	81,0 dB(A)	83,0 dB(A)
offen	85,0 dB(A)	87,0 dB(A)
im lautesten Gang,		
Kabine geschlossen	—	83,5 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem mit Lastregelung, Heckkraftheber, Kategorie 2, 2 Zusatzzylinder mit 50 mm und 70 mm Durchmesser, mechanische Unterlenkerregelung



ÖLZAPFSTELLE: max. 36,7 l/min, max. Leistung 9,3 kW bei 165 bar und 33,9 l/min, maximaler Druck 186 bar, Hydrauliköl gemeinsam mit Getriebe mit 52 l Inhalt, entnehmbar 15 l

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	1400 kg	2200 kg
hinten	1940 kg	3300 kg
gesamt	3340 kg	4900 kg

Leistungsgewicht 64 kg/kW

MAßE: Breite 2120 mm, Länge 4080 mm, Höhe bis Auspuff 2610 mm, bis Kabine 2575 mm, Radstand 2280 mm, Anhängekupplung hinter Zapfwelle 155 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 560 mm

profi

PRÜFSTELLE: DLG-Prüfstelle für Landmaschinen