Same Silver 90

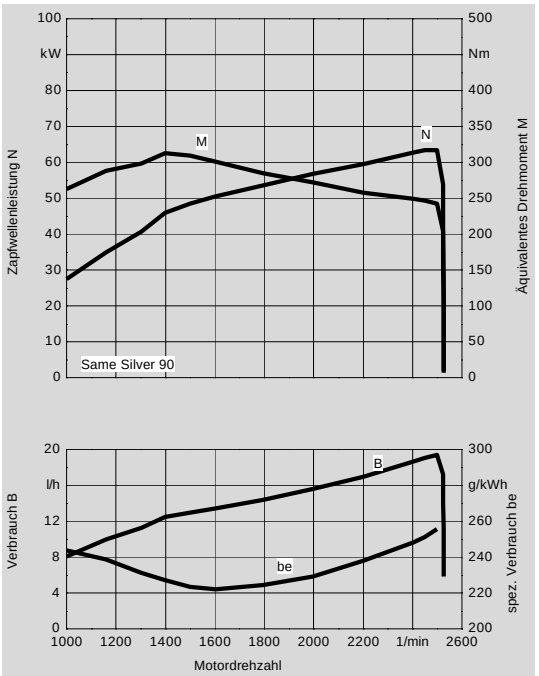
DLG-profi Test Heft Nr. 8/95



MOTOR: Same 1000.4 AT, Nennleistung 66 kW bei 2500 min^{-1}, Turbolader, 4 Zylinder, Hubraum 4000 cm^3, Bohrung 105 mm, Hub 115,5 mm, luftgekühlt, Arbeitsdruck 7,9 daN/cm^2, Tankinhalt 150 l

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2500 min^{-1}	2450 min^{-1}
Leistung	63,4 kW	63,4 kW
Verbrauch	19,4 l/h	19,1 l/h
spezifisch	255 g/kWh	251 g/kWh



DURCHSCHNITTSVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 12,7 l/h, 316 g/kWh

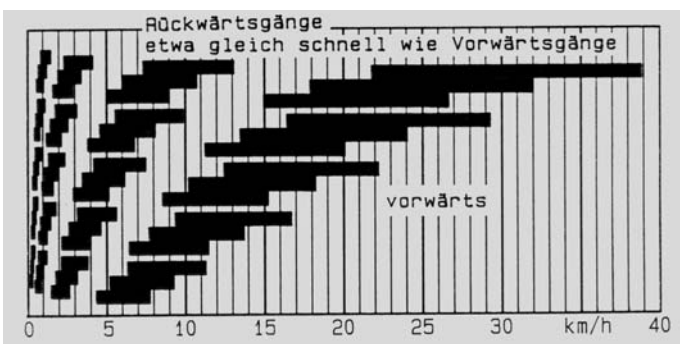
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 313 Nm bei 1400 min^{-1}, Drehmomentanstieg 29 % bei Drehzahlabfall 44 %

ANFAHRDREHMOMENT 109 % bei Motordrehzahl 1000 min^{-1}, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

ZAPFWELLE: nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 4-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000 E
Motordrehzahl	2199 min^{-1}	1717 min^{-1}	2450 min^{-1}	1913 min^{-1}

GETRIEBE: Einfach-Kupplung, 60 vorw./60 rückw., Wechselgetriebe mit 5 Gängen, synchronisiert, 1 Gruppengetriebe mit 4 Gruppen, nicht synchronisiert, 3-fach Lastschaltgruppe, Wendegetriebe, synchronisiert, 3 Schalthebel, 1 Schalter



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl

ZUGLEISTUNG: bei Nenndrehzahl 48,8 kW bei 7,7 km/h, dabei 331 g/kWh

FAHRWERK: Allradantrieb, Mittelantrieb, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt, Lamellensperrdifferentiale vorn und hinten, gemeinsam elektro-hydraulisch betätigt mit Teilautomatik

Vorn:	Reifen 16.9 R 24
Hinten:	Reifen 520/70 R 34

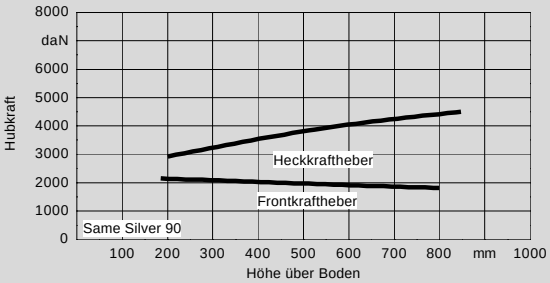
Wendekreis 10,2 m links, 10,2 m rechts

BREMSEN: hydraulisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, nasse Vollscheibenbremsen in der Vorderachse, max. mittlere Verzögerung 4,6 m/s^2 bei 60 daN Pedalkraft

KABINE: S.L.H. C37, OECD-Nr. CSD 1385, 2 Türen, Heckscheibe, Seitenscheiben und Dachluke ausstellbar, elektrische Heizung

GERÄUSCH AM FAHRERORHR:	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang		
Kabine geschlossen	79,0 dB(A)	85,0 dB(A)
offen	87,0 dB(A)	90,0 dB(A)
im lautesten Gang,		
Kabine geschlossen	—	85,0 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem mit Lastregelung, Heckkraftheber, Kategorie 2, 2 Zusatzzylinder mit 42 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung, Frontkraftheber



ÖLZAPFSTELLE: max. 56,1 l/min, max. Leistung 11,9 kW bei 145 bar und 49,1 l/min, max. Druck 187 bar, Hydraulikölkreislauf gemeinsam mit Getriebe mit 71 l Inhalt, entnehmbar 25 l

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	1980 kg	2800 kg
hinten	2320 kg	4500 kg
gesamt	4300 kg	6000 kg

Leistungsgewicht 65 kg/kW

MAßE: Breite 2230 mm, Länge 4750 mm, Höhe bis Auspuff 2700 mm, bis Kabine 2650 mm, Radstand 2375 mm, Anhängekupplung hinter Zapfwelle 165 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 555 mm

profi

PRÜFSTELLE: DLG-Prüfstelle für Landmaschinen