

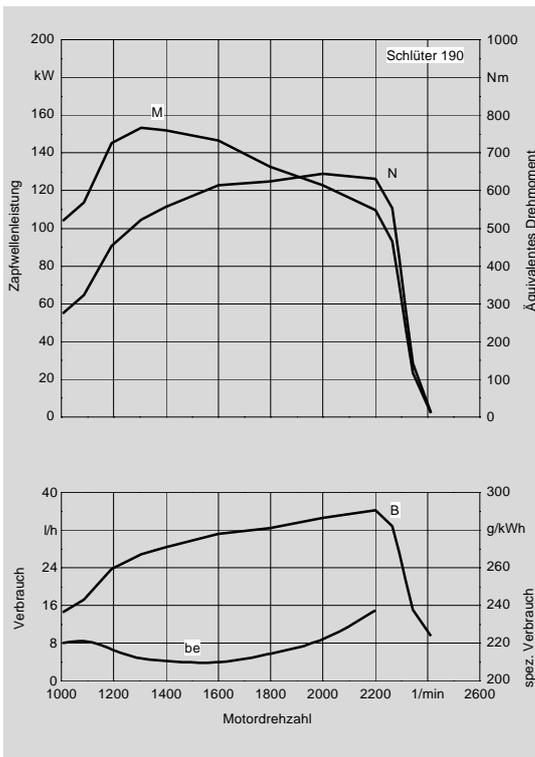
Schlüter Euro-Trac 1900 LS

OECD-Test Nr. 1368, DLG-profi Test Heft 12/91

MOTOR: MAN D 0826 LUE 501, Nennleistung 140 kW bei 2200 min⁻¹, Turbolader mit Ladeluftkühler, 6 Zylinder, Hubraum 6871 cm³, Bohrung 108 mm, Hub 125 mm, wassergekühlt mit hydrostatischem Regelgebläse, Arbeitsdruck 11,1 daN/cm², Tankinhalt 280 l

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenn Drehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2200 min ⁻¹	2000 min ⁻¹
Leistung	126,3 kW	128,8 kW
Verbrauch	36,2 l/h	34,5 l/h
spezifisch	237 g/kWh	222 g/kWh



DURCHSCHNITTS-VERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 23,7 l/h, 288 g/kWh

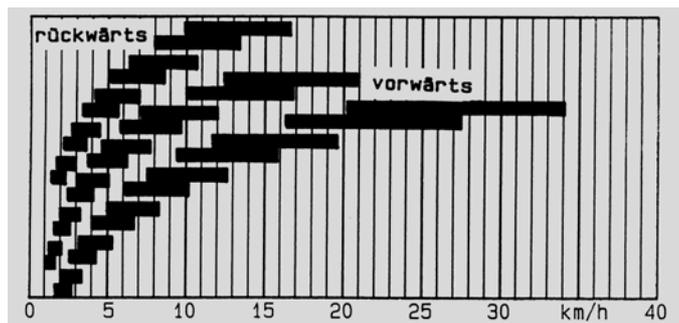
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 767 Nm bei 1304 min⁻¹ Drehmomentanstieg 40 % bei Drehzahlabfall 41 %

ANFAHR-DREHMOMENT 95 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nenn Drehzahl

ZAPFWELLE: trockene Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch über Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 2-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	1000
Motordrehzahl	1764 min ⁻¹	2250 min ⁻¹

GETRIEBE: Zweifach-Kupplung, 24 vorw./10 rückw., Wechselgetriebe mit 6 Gängen, teilsynchronisiert, 1 Gruppengetriebe mit 2 Vorwärtsgruppen und 1 Rückwärtsgruppe, synchronisiert, 2-fach Lastschaltgruppe, 2 Schalthebel, 1 Schalter



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenn Drehzahl



ZUGLEISTUNG: max. 107,2 kW bei 8,9 km/h und Motordrehzahl 2000 min⁻¹, dabei 266 g/kWh, bei Nenn Drehzahl nicht gemessen

FAHRWERK: Allradantrieb, seitliche Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt, Lamellen-selbstsperrdifferential vorn, Lamellendifferentialsperre hinten, über Schalter betätigt

Vorn:	Reifen 580/70 R 38
Hinten:	Reifen 580/70 R 38

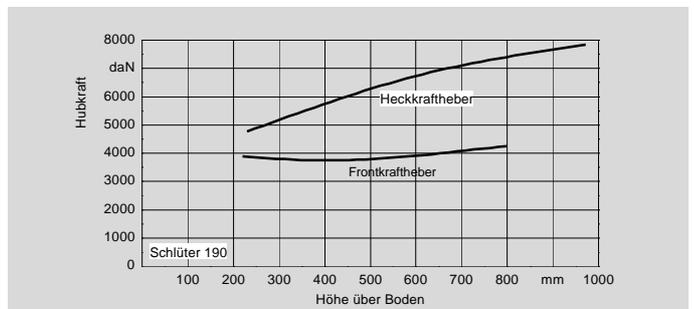
Wendekreis 17,4 m links, 17,5 m rechts

BREMSEN: hydraulisch betätigt, Trommelbremsen in der Hinterachse, Sattelscheibenbremse an der Vorderachsantriebswelle, max. mittl. Verzögerung 3,8 m/s² bei 35 daN Pedalkraft

KABINE: Fritzmeier 2190, OECD-Nr. CSS 0156, 2 Schiebetüren, Frontscheibe/Heckscheibe ausstellbar, Warmwasserheizung

GERÄUSCH AM FAHREROHR	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	79,0 dB(A)	83,5 dB(A)
offen	87,0 dB(A)	90,0 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	—	83,5 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber Kategorie 3, 2 Zylinder mit 100 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung, Frontkraftheber



ÖLZAPFSTELLE: max. 57,6 l/min, max. Leistung 14,2 kW bei 160 bar und 53,3 l/min, maximaler Druck 186 bar, Hydraulikölkreislauf gemeinsam mit Getriebe, 50 l Inhalt, entnehmbar 20 l

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	3145 kg
hinten	4385 kg
gesamt	7530 kg
	11700 kg

Leistungsgewicht 54 kg/kW

MABE: Breite 2500 mm, Länge 5740 mm, Höhe bis Auspuff 3050 mm, bis Kabine 3110 mm, Radstand 3170 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 254 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 805 mm

SONSTIGES: laut Hersteller wurde Nennleistung auf 147 kW erhöht und Typbezeichnung geändert in Euro-Trac 2000 LS

profi



PRÜFSTELLE:
DLG-Prüfstelle für Landmaschinen