

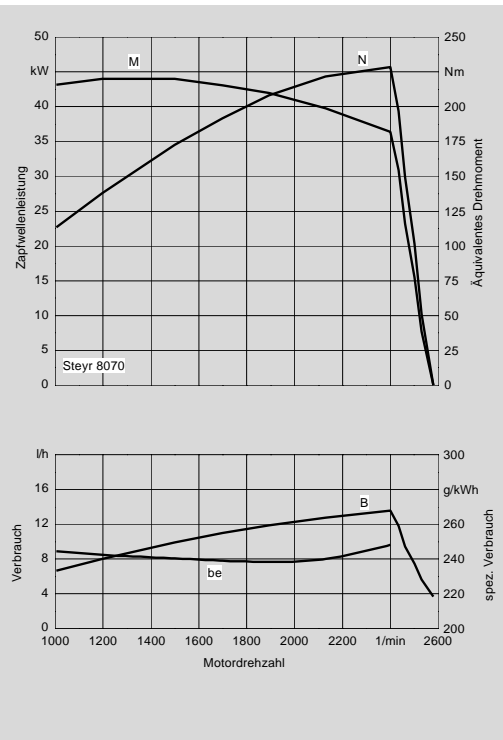
## Steyr 8070 a

### OECD-Test Nr. 1027

**MOTOR:** Steyr WD 411.44, Nennleistung 47 kW bei 2400 min<sup>-1</sup>, 4 Zylinder, Hubraum 3456 cm<sup>3</sup>, Bohrung 100 mm, Hub 110 mm, wassergekühlt, Arbeitsdruck 6,8 daN/cm<sup>2</sup>, Tankinhalt 60 l

### MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nennndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2400 min <sup>-1</sup>	—
Leistung	45,7 kW	—
Verbrauch	13,6 l/h	—
spezifisch	248 g/kWh	—



**DURCHSCHNITTVERBRAUCH** der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 8,6 l/h, 296 g/kWh

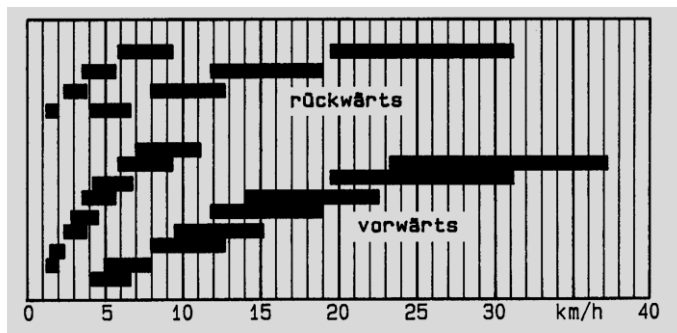
**ÄQUIVALENTES DREHMOMENT** max. Drehmoment 220 Nm bei 1500 min<sup>-1</sup>, Drehmomentanstieg 21 % bei Drehzahlabfall 38 %

**ANFAHRDREHMOMENT** 119 % bei Motordrehzahl 1000 min<sup>-1</sup>, bezogen auf das Drehmoment bei Nennndrehzahl

**ZAPFWELLE:** 2. Scheibe der Zweifach-Kupplung, mechanisch über Handhebel betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 2-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	1000		
Motordrehzahl	2044 min <sup>-1</sup>	2130 min <sup>-1</sup>		

**GETRIEBE:** Zweifach-Kupplung, 16 vorw./8 rückw., Wechselgetriebe mit 4 Gängen, synchronisiert, 1 Gruppengetriebe mit 2 Vorwärtsgruppen und 1 Rückwärtsgruppe, synchronisiert, 2. Gruppengetriebe mit 2 Gruppen, nicht synchronisiert, 3 Schalthebel



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nennndrehzahl



**ZUGLEISTUNG:** bei Nennndrehzahl 38,0 kW bei 9,0 km/h, dabei 298 g/kWh

**FAHRWERK:** Allradantrieb, Mittelantrieb, Klauenkupplung, mechanisch betätigt, auf Wunsch Lamellenselbstsperrdifferential vorn, Klauensperrdifferential hinten, pedalbetätigt

Vorn: Reifen 11.2-24  
Hinten: Reifen 13.6-36

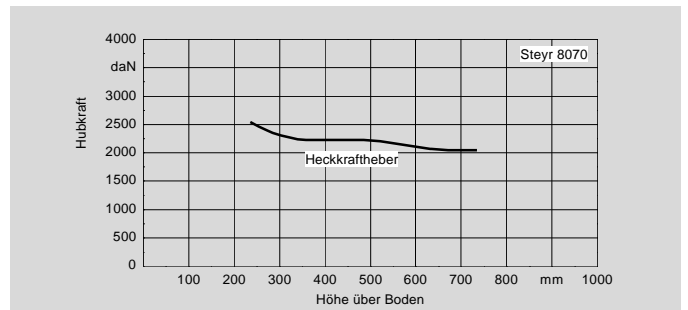
Wendekreis 9,6 m links, 9,6 m rechts

**BREMSEN:** hydraulisch betätigt, Trommelbremsen in der Hinterachse, max. mittlere Verzögerung 4,4 m/s<sup>2</sup> bei 32 daN Pedalkraft

**KABINE:** Steyr 110.01, OECD-Nr. CSD 0226/1-b(C), 2 Türen, Front-, Heckscheibe, Seitenscheiben und Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung

GERÄUSCH AM FAHREROHR	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang		
Kabine geschlossen	87,0 dB(A)	87,0 dB(A)
offen	—	—
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	—	87,0 dB(A)

**HYDRAULIKSYSTEM:** Konstantstromsystem, Heckkraftheber, Kategorie 1 und 2, mechanische Oberlenkerregelung



**ÖLZAPFSTELLE:** max. 42 l/min, max. Leistung 11,8 kW bei 175 bar und 40,5 l/min, maximaler Druck 180 bar, Hydraulikölkreislauf gemeinsam mit Getriebe, 27,5 l Inhalt, entnehmbar 17 l

### GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	1166 kg	2200 kg
hinten	1888 kg	3200 kg
gesamt	3054 kg	4400 kg

Leistungsgewicht 65 kg/kW

**MAßE:** Breite 1810 mm, Länge 3710 mm, Höhe bis Auspuff 2550 mm, bis Kabine 2450 mm, Radstand 2240 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 74 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 575 mm

**SONSTIGES:** laut Hersteller auf Wunsch Zapfwelle 4-fach umschaltbar

**PRÜFSTELLE:**  
BLT, Österreich