

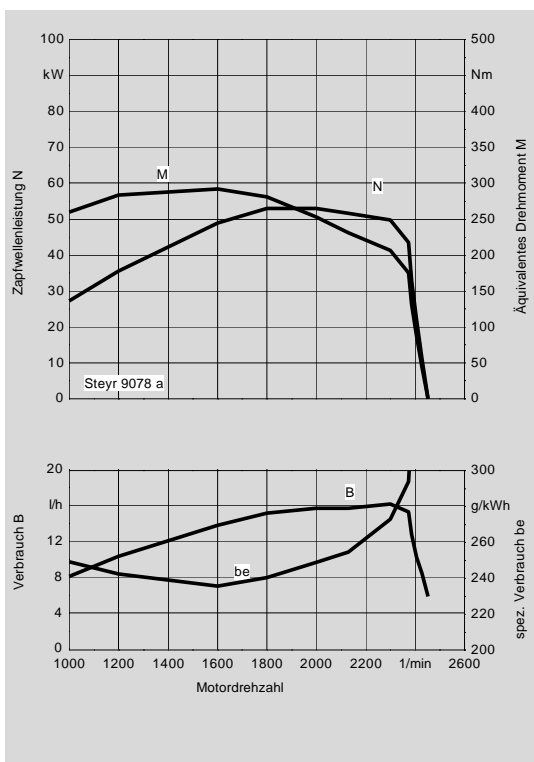
Steyr 9078 a

OECD-Test Nr. 1572

MOTOR: Steyr WD 401.81, Nennleistung 57 kW bei 2300 min⁻¹, Turbolader, 4 Zylinder, Hubraum 4156 cm³, Bohrung 105 mm, Hub 120 mm, wassergekühlt, mit Viscolüfter, Arbeitsdruck 7,2 daN/cm², Tankinhalt 150 l

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenn Drehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2300 min ⁻¹	2000 min ⁻¹
Leistung	49,7 kW	53,0 kW
Verbrauch	16,1 l/h	15,7 l/h
spezifisch	273 g/kWh	249 g/kWh



DURCHSCHNITTVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 11,4 l/h, 362 g/kWh

ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max.

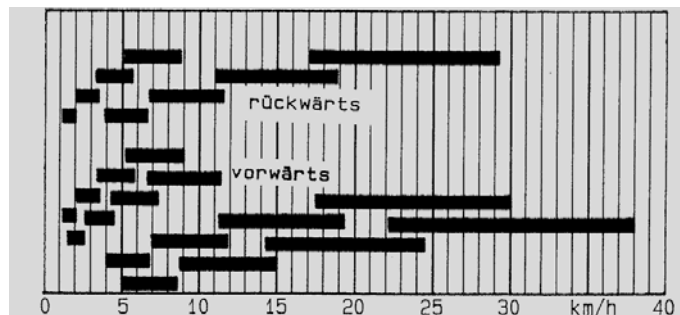
Drehmoment 292 Nm bei 1600 min⁻¹, Drehmomentanstieg 42 % bei Drehzahlabfall 30 %

ANFAHRDREHMOMENT 126 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nenn Drehzahl

ZAPFWELLE: 2. Scheibe der Zweifach-Kupplung, mechanisch über Hebel betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 2-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000 E
Motordrehzahl	2047 min ⁻¹	- min ⁻¹	2130 min ⁻¹	- min ⁻¹

GETRIEBE: Zweifach-Kupplung, 16 vorw./8 rückw., Wechselgetriebe mit 4 Gängen, synchronisiert, 1 Gruppengetriebe mit 2 Vorwärtsgruppen und 1 Rückwärtsgruppe, synchronisiert, 2. Gruppengetriebe mit 2 Gruppen, nicht synchronisiert, 3 Schalthebel



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenn Drehzahl



ZUGLEISTUNG: bei Nenn Drehzahl 43,5 kW bei 7,0 km/h, dabei 311 g/kWh

FAHRWERK: Allradantrieb, Mittelantrieb, nasse Lamellenkupplung, mechanisch betätigt, Lamellen-Selbstsperrdifferential vorn, Klauendifferentialsperre hinten, pedalbetätigt

Vorn: Reifen 14.9 R 24

Hinten: Reifen 18.4 R 34

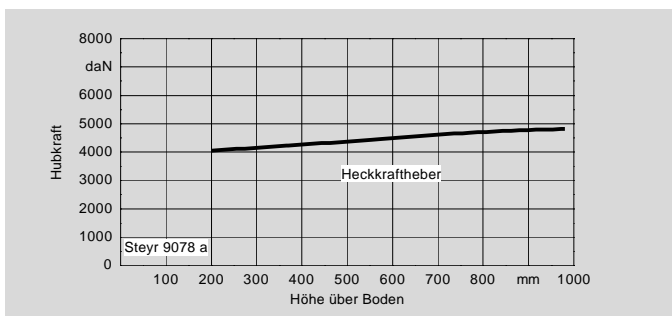
Wendekreis 10,2 m links, 10,2 m rechts

BREMSEN: hydraulisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, Sattelscheibenbremse an der Vorderachsantriebswelle, max. mittlere Verzögerung 6,8 m/s² bei 33 daN Pedalkraft

KABINE: Steyr 130.01, OECD-Nr. CSD 1380, 2 Türen, Front-, Heckscheibe, Seitenscheiben und Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung

GERÄUSCH AM FAHREROHR:	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	- dB(A)	- dB(A)
offen	- dB(A)	- dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	- dB(A)	- dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber, Kategorie 2, 2 Zylinder mit 80 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung



ÖLZAPFSTELLE: max. 50,5 l/min, max. Leistung 12,0 kW bei 167 bar und 43,2 l/min, maximaler Druck 180 bar, separater Hydrauliköltank mit 34 l Inhalt, entnehmbar 30 l

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	1560 kg	3000 kg
hinten	2545 kg	4500 kg
gesamt	4105 kg	6500 kg

Leistungsgewicht 72 kg/kW

MABE: Breite 2200 mm, Länge 4210 mm, Höhe bis Auspuff 2635 mm, bis Kabine 2660 mm, Radstand 2477 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 183 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 694 mm

PRÜFSTELLE:
BLT, Österreich