

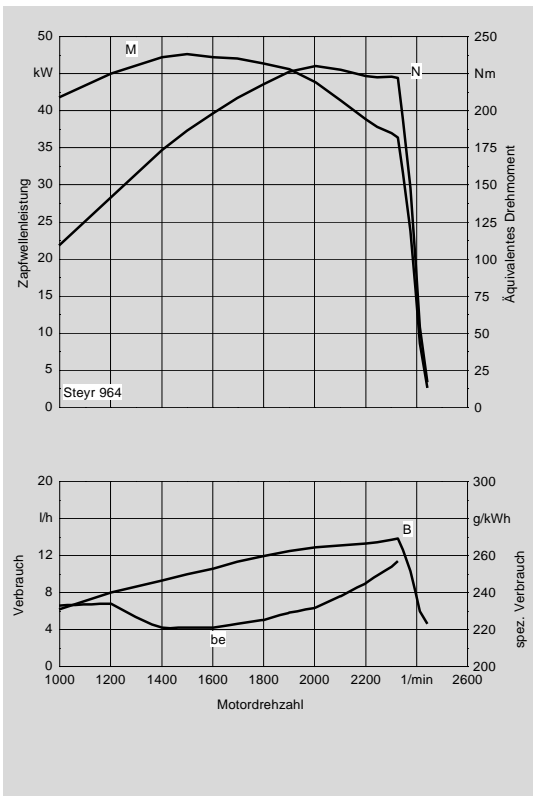
Steyr 964 a

DLG-profi Test Heft Nr. 9/92

MOTOR: Steyr WD 301.83, Nennleistung 47 kW bei 2300 min⁻¹, Turbolader, 3 Zylinder, Hubraum 3117 cm³, Bohrung 105 mm, Hub 120 mm, wassergekühlt, Arbeitsdruck 7,9 daN/cm², Tankinhalt 53 l

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenn Drehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2330 min ⁻¹	2000 min ⁻¹
Leistung	44,4 kW	46,0 kW
Verbrauch	13,8 l/h	12,9 l/h
spezifisch	257 g/kWh	232 g/kWh



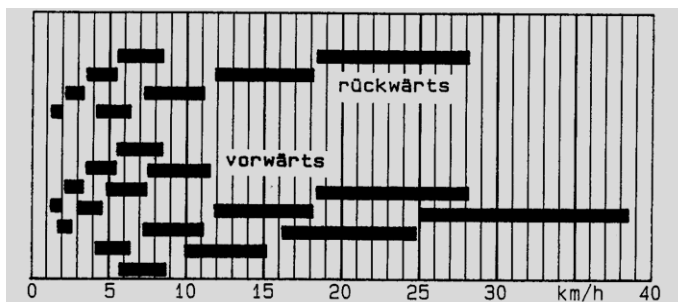
DURCHSCHNITTSVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 9,2 l/h, 311 g/kWh
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 238 Nm bei 1500 min⁻¹, Drehmomentanstieg 31 % bei Drehzahlabfall 36 %

ANFAHRTDREHMOMENT 115 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nenn Drehzahl

ZAPFWELLE: 2. Scheibe der Zweifach-Kupplung, mechanisch über Handhebel betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 4-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	540E	1000	1000E
Motordrehzahl	2045 min ⁻¹	1600 min ⁻¹	2130 min ⁻¹	1667 min ⁻¹

GETRIEBE: Zweifach-Kupplung, 16 vorw./8 rückw., Wechselgetriebe mit 4 Gängen, synchronisiert, 1 Gruppengetriebe mit 2 Vorwärtsgruppen und 1 Rückwärtsgruppe, synchronisiert, 2. Gruppengetriebe mit 2 Gruppen, nicht synchronisiert, 3 Schalthebel



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenn Drehzahl



ZUGLEISTUNG: max. 38,7 kW bei 6,3 km/h und Motordrehzahl 2000 min⁻¹, dabei 279 g/kWh, bei Nenn Drehzahl nicht gemessen

FAHRWERK: Allradantrieb, Mittelantrieb, nasse Lamellenkupplung, mechanisch betätigt, Lamellenselbstsperrdifferential vorn, Klauensperrdifferential hinten, pedalbetätigt

Vorn: Reifen 405/70 R 20

Hinten: Reifen 16.9 R 30

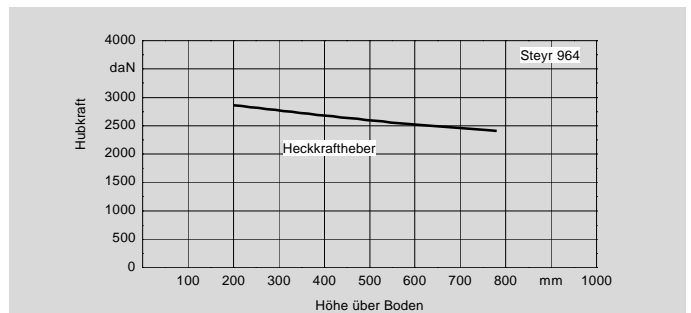
Wendekreis 9,4 m links, 9,4 m rechts

BREMSEN: mechanisch betätigt, Trommelbremsen in der Hinterachse, Sattelscheibenbremse an der Vorderachsantriebswelle, max. mittlere Verzögerung — m/s² bei — daN Pedalkraft

KABINE: Steyr 125.02, OECD-Nr. CSD 1354/2, 2 Türen, Front- und Heckscheibe, Seitenscheiben und Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung

GERÄUSCH AM FAHREROHR	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang		
Kabine geschlossen	86,0 dB(A)	83,5 dB(A)
offen	87,5 dB(A)	85,5 dB(A)
im lautesten Gang,		
Kabine geschlossen	87,0 dB(A)	—

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber, Kategorie 2, 1 Zusatzzylinder mit 45 mm Durchmesser, mechanische Oberlenkerregelung



ÖLZAPFSTELLE: max. 54,3 l/min, max. Leistung 12,8 kW bei 150 bar und 51 l/min, maximaler Druck 188 bar, separater Hydrauliköltank mit 15 l Inhalt, entnehmbar 6 l

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	1265 kg	2050 kg
hinten	1880 kg	3000 kg
gesamt	3145 kg	4500 kg

Leistungsgewicht 67 kg/kW

MABE: Breite 2050 mm, Länge 3820 mm, Höhe bis Auspuff 2300 mm, bis Kabine 2415 mm, Radstand 2230 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle — mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 690 mm

profi



PRÜFSTELLE:
DLG-Prüfstelle für
Landmaschinen