

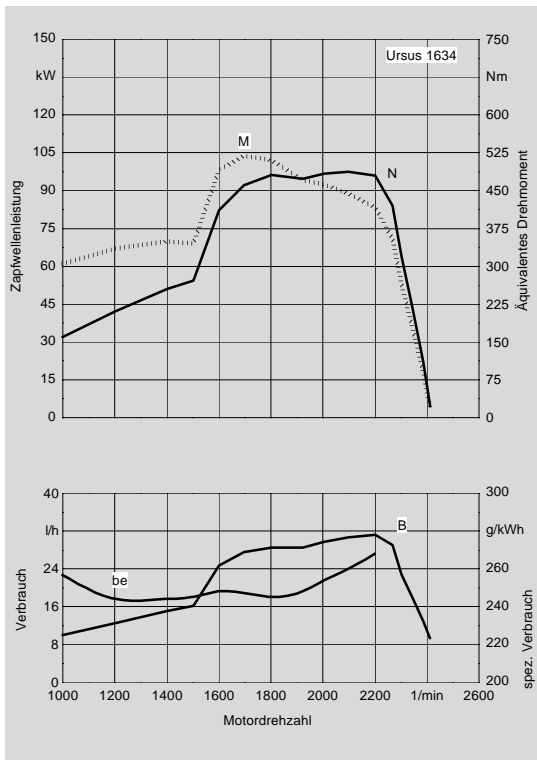
## Ursus 1634

DLG-profi Test Heft Nr. 8/93

**MOTOR:** ZTS Martin Z8602.12, Nennleistung 114 kW bei 2200 min<sup>-1</sup>, Turbolader, 6 Zylinder, Hubraum 6842 cm<sup>3</sup>, Bohrung 110 mm, Hub 120 mm, wassergekühlt Arbeitsdruck 9,1 daN/cm<sup>2</sup>, Tankinhalt 160 l

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nennndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2200 min <sup>-1</sup>	2100 min <sup>-1</sup>
Leistung	96,0 kW	97,5 kW
Verbrauch	31,1 l/h	30,6 l/h
spezifisch	268 g/kWh	260 g/kWh



**DURCHSCHNITTS-VERBRAUCH** der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 20,5 l/h, 324 g/kWh

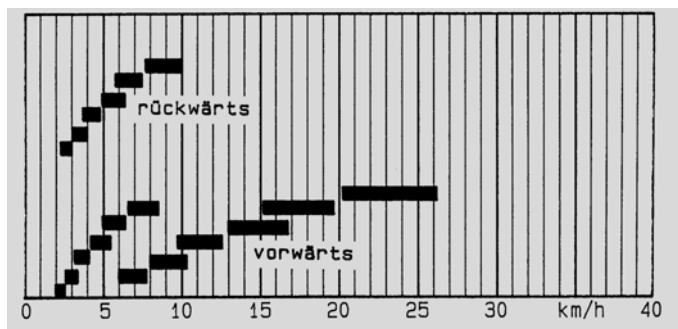
**ÄQUIVALENTES DREHMOMENT** max. Drehmoment 519 Nm bei 1700 min<sup>-1</sup>, Drehmomentanstieg 25 % bei Drehzahlabfall 23 %

**ANFAHR-DREHMOMENT** 73 % bei Motordrehzahl 1000 min<sup>-1</sup>, bezogen auf das Drehmoment bei Nennndrehzahl

**ZAPFWELLE:** trockene Lamellenkupplung, hydraulisch über Ventil betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Stummel wechselbar, Form 1 oder 2

Normdrehzahl	540	1000
Motordrehzahl	1890 min <sup>-1</sup>	1920 min <sup>-1</sup>

**GETRIEBE:** Einfach-Kupplung, 12 vorw./6 rückw., Wechselgetriebe mit 3 Gängen, teilsynchronisiert, 1 Gruppengetriebe mit 2 Vorwärtsgruppen und 1 Rückwärtsgruppe, nicht synchronisiert, 2-fach Lastschaltgruppe, 3 Schalthebel



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nennndrehzahl



**ZUGLEISTUNG:** max. 90,4 kW bei 8,5 km/h und Motordrehzahl 2100 min<sup>-1</sup>, dabei 280 g/kWh, bei Nennndrehzahl nicht gemessen

**FAHRWERK:** Allradantrieb, seitliche Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, hydraulisch betätigt, Lamellensperrdifferential vorn, Lamellendifferentialsperre hinten, gemeinsam über Pedal betätigt

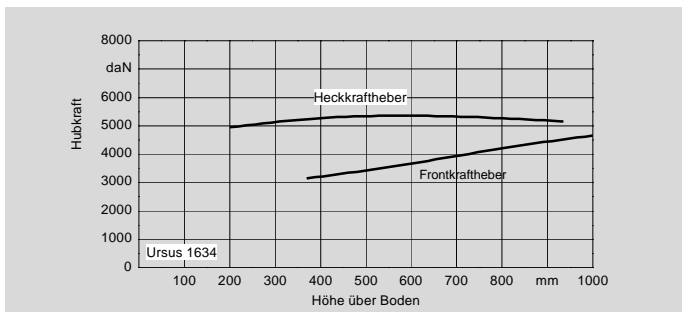
Vorn:	Reifen 14.9-28
Hinten:	Reifen 20.8 R 38
Wendekreis	11,8 m links, 12,0 m rechts

**BREMSEN:** hydraulisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, max. mittlere Verzögerung 3,3 m/s<sup>2</sup> bei 55 daN Pedalkraft

**KABINE:** Maszyn 87.000.113, OECD-Nr. CSS 0187, 2 Türen, Seitenscheiben, Heckscheibe und Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung

GERÄUSCH AM FAHREROHR	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang		
Kabine geschlossen	84,0 dB(A)	84,5 dB(A)
offen	86,5 dB(A)	88,0 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	—	84,5 dB(A)

**HYDRAULIKSYSTEM:** Konstantstromsystem, Heckkraftheber, Kategorie 2, 2 Zusatzzylinder mit 55 mm Durchmesser, mechanische Unterlenkerregelung, Frontkraftheber



**ÖLZAPFSTELLE:** max. 46,5 l/min, max. Leistung 12,1 kW bei 165 bar und 43,9 l/min, maximaler Druck 194 bar, Hydraulikölkreislauf gemeinsam mit Getriebe, 46 l Inhalt, entnehmbar 20 l

**GEWICHTE/ACHSLASTEN**

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	2470 kg	3600 kg
hinten	3725 kg	6500 kg
gesamt	6195 kg	8500 kg

Leistungsgewicht 54 kg/kW

**MAßE:** Breite 2300 mm, Länge 5160 mm, Höhe bis Auspuff 3055 mm, bis Kabine 3030 mm, Radstand 2710 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 200 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 655 mm

**profi**



PRÜFSTELLE:  
DLG-Prüfstelle für  
Landmaschinen