Valmet 8000

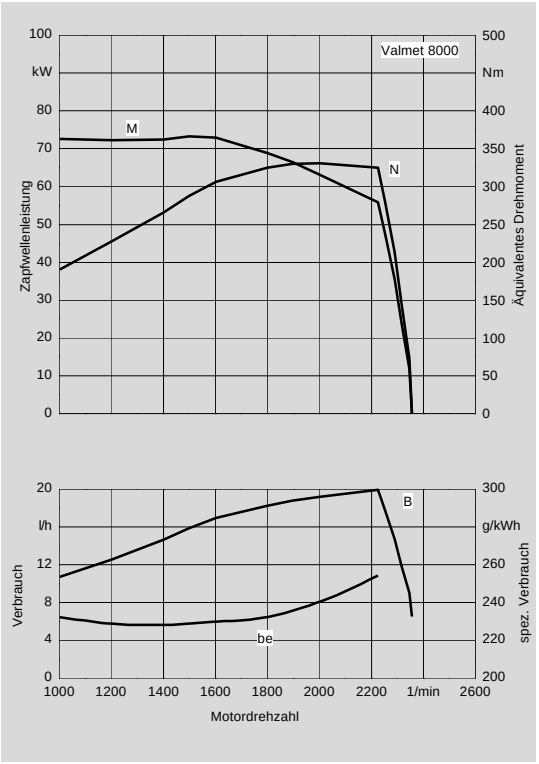
OECD-Test Nr. 1378, DLG-profi Test Heft 4/93



MOTOR: Valmet 620 D, Nennleistung 72 kW bei 2225 min^{-1}, 6 Zylinder, Hubraum 6596 cm^3, Bohrung 108 mm, Hub 120 mm, wassergekühlt, Arbeitsdruck 5,9 daN/cm^2, Tankinhalt 158 l

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2225 min^{-1}	2000 min^{-1}
Leistung	65,0 kW	66,1 kW
Verbrauch	20,0 l/h	19,2 l/h
spezifisch	254 g/kWh	240 g/kWh



DURCHSCHNITTSVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 13,3 l/h, 319 g/kWh

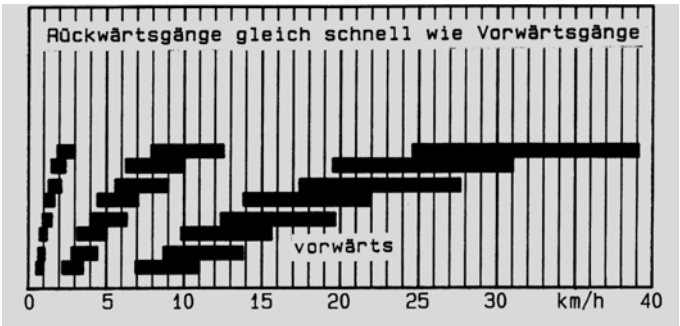
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 367 Nm bei 1500 min^{-1} Drehmomentanstieg 31 % bei Drehzahlabfall 33 %

ANFAHRDREHMOMENT 130 % bei Motordrehzahl 1000 min^{-1}, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

ZAPFWELLE: nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch über Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 2-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	1000		
Motordrehzahl	1874 min^{-1}	2080 min^{-1}		

GETRIEBE: Einfach-Kupplung und Turbokupplung, 24 vorw./24 rückw., Wechselgetriebe mit 4 Gängen, synchronisiert, 1 Gruppengetriebe mit 3 Gruppen, teilsynchronisiert, 2-fach Lastschaltung, Wendegetriebe, synchronisiert, 3 Schalthebel, 1 Schalter



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl

ZUGLEISTUNG: max. 54,4 kW bei 5,7 km/h und Motordrehzahl 2000 min^{-1}, dabei 295 g/kWh, bei Nenndrehzahl nicht gemessen

FAHRWERK: Allradantrieb, Mittelantrieb, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt, Lamellenselbstsperrdifferential vorn, Lamellensperrdifferential hinten, über Schalter elektro-hydraulisch betätigt

Vorn:	Reifen 14.9 R 24
Hinten:	Reifen 18.4 R 38

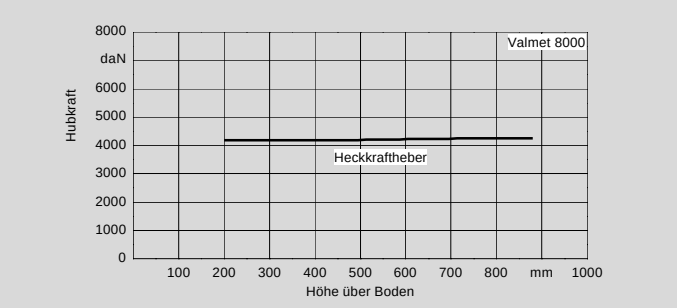
Wendekreis 13,3 m links, 13,2 m rechts

BREMSEN: hydraulisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, automatische Allradzuschaltung, max. mittlere Verzögerung 4,8 m/s^2 bei 60 daN Pedalkraft

KABINE: Valmet T 888/2, OECD-Nr. CSS 0164/11/NM 922, 2 Türen, Seitenscheiben, Heckscheibe und Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung

GERÄUSCH AM FAHRERORH	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang,		
Kabine geschlossen	75,5 dB(A)	77,5 dB(A)
offen	85,0 dB(A)	86,0 dB(A)
im lautesten Gang,		
Kabine geschlossen	—	77,5 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber Kategorie 2, 2 Zylinder mit 80 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung



ÖLZAPFSTELLE: max. 66,4 l/min, max. Leistung 17,0 kW bei 178 bar und 57,3 l/min, maximaler Druck 187 bar, Hydrauliköl gemeinsam mit Getriebe, 43 l Inhalt, entnehmbar 15 l

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	2025 kg	3000 kg
hinten	2535 kg	5150 kg
gesamt	4560 kg	7500 kg

Leistungsgewicht 63 kg/kW

MAßE: Breite 2170 mm, Länge 4740 mm, Höhe bis Auspuff 2860 mm, bis Kabine 2720 mm, Radstand 2558 mm, Anhängekupplung hinter Zapfwelle 220 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 670 mm

SONSTIGES: laut Hersteller wird Schlepper ab 1994 mit 3-stufiger Lastschaltung geliefert

profi

PRÜFSTELLE: DLG-Prüfstelle für Landmaschinen