Valtra 6350 HiTech

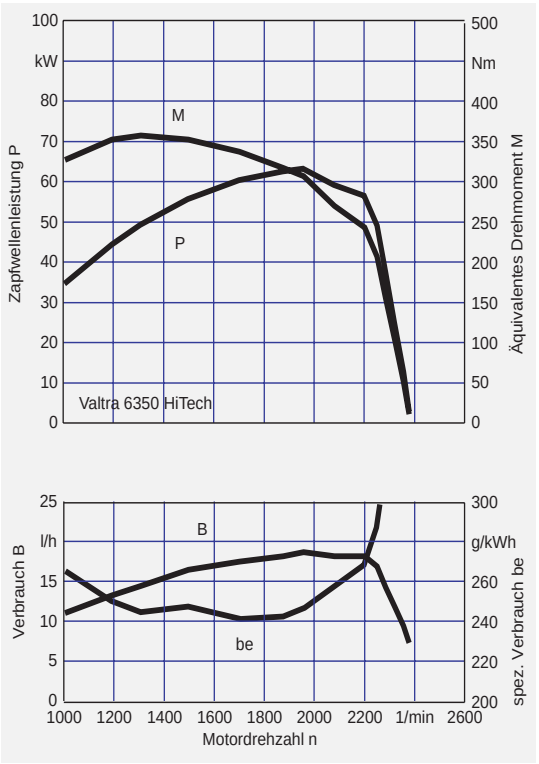
DLG-profi-Test Heft Nr. 10/2001



MOTOR: SISU 420 DSRE, Nennleistung 66 kW bei 2200 min^{-1}, Turbomotor, 4 Zylinder, Hubraum 4400 cm^3, Bohrung 118 mm, Hub 120 mm, wassergekühlt, ungeregelter Lüfter, Arbeitsdruck 8,2 daN/cm^2, Tankinhalt 158 l.

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2200 min^{-1}	1960 min^{-1}
Leistung	56,4 kW	63,2 kW
Verbrauch	18,2 l/h	18,6 l/h
spezifisch	270 g/kWh	247 g/kWh



DURCHSCHNITTSVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 12,9 l/h, 355 g/kWh

ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 359 Nm bei 1300 min^{-1}, Drehmomentanstieg 47 % bei Drehzahlabfall 41 %

ANFAHRDREHMOMENT 134 % bei Motordrehzahl 1000 min^{-1}, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

ZUGLEISTUNG: max. Leistung 50,1 kW bei 7,6 km/h und Motordrehzahl 1960 min^{-1}, dabei 300 g/kWh, bei Nenndrehzahl 46,8 kW bei 8,6 km/h, dabei 331 g/kWh.

FAHRWERK: Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt,Lamellendifferentialsperre hinten, elektro-hydraulisch betätigt, Lamellenselbstsperrdifferential vorne.

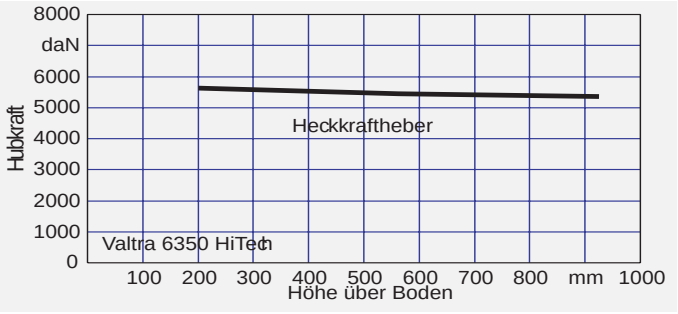
Vorn:	Reifen 420/70 R 28
Hinten:	Reifen 520/70 R 38

BREMSEN: nasse Vollscheibenbremse in der Hinterachse, autom. Allradzuschaltung, max. mittlere Verzögerung 5,6 m/s^2 bei 45 daN Pedalkraft.

KABINE: T888 / 2C, 2 Türen, Heckscheibe, Seitenscheiben, Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage.

GERÄUSCH AM FAHRERORH:	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	75,5 dB(A)	76,5 dB(A)
offen	84 dB(A)	85 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	75,5 dB(A)	76,5 dB(A)

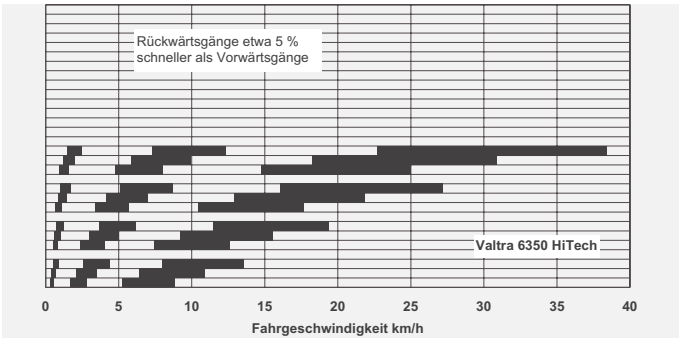
HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber Kat. 2, 2 externe Zylinder mit 90 mm Durchmesser, Unterlenkerregelung, elektronisch.



ZAPFWELLE: nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch mit Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 2-fach schaltbar.

Normdrehzahl	540	1000		
Motordrehzahl	1874 min^{-1}	2080 min^{-1}		

GETRIEBE: nasse Lamellenkupplung, 36 vorw./36 rückw., Wechselgetriebe mit 4 Gängen, voll synchronisiert, Gruppengetriebe mit 3 Gruppen, teilsynchronisiert, Wendegetriebe, voll lastschaltbar, 3-fach-Lastschaltung, 3 Schalthebel, 4 Schalter.



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl.

ÖLZAPFSTELLE: max. 70 l/min, max. Leistung 18,2 kW bei 170 bar und 64,1 l/min, maximaler Druck 204 bar, Hydrauliköl gemeinsam mit Getriebe mit 45 l Inhalt, entnehmbar 20 l.

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	2030 kg	3300 kg
hinten	2740 kg	8000 kg
gesamt	4770 kg	9000 kg

Leistungsgewicht 72 kg/kW

MAßE: Breite 2345 mm, Länge 4585 mm, Höhe bis Auspuff 2790 mm, bis Kabine 2800 mm, Radstand 2326 mm, Anhängekupplung hinter Zapfwelle 210 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 755 mm.

profi

PRÜFSTELLE: DLG-Prüfstelle