

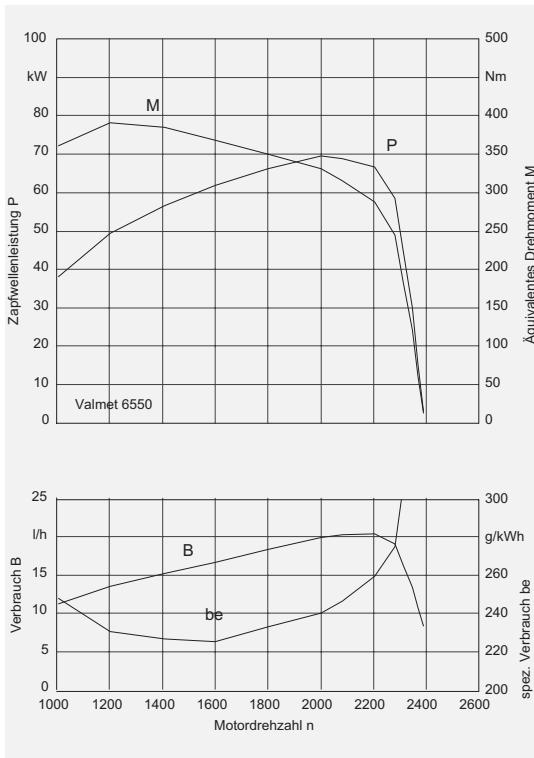
Valtra 6550 HiTech

DLG-profi-Test Heft Nr. 09/1999

MOTOR: Sisu 420 DWRE, Nennleistung 74 kW bei 2200 min⁻¹, Turbolader, 4 Zylinder, Hubraum 4400 cm³, Bohrung 108 mm, Hub 120 mm, wassergekühlt, Arbeitsdruck 9,2 daN/cm², Tankinhalt 165 l.

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenn Drehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2200 min ⁻¹	2000 min ⁻¹
Leistung	66,6 kW	69,4 kW
Verbrauch	20,4 l/h	19,8 l/h
spezifisch	259 g/kWh	241 g/kWh



DURCHSCHNITTSVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 14,7 l/h, 342 g/kWh

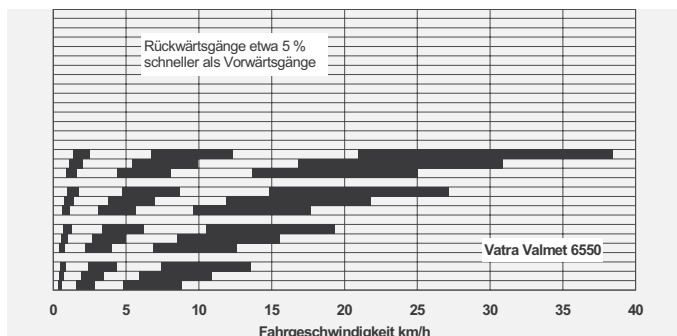
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 392 Nm bei 1202 min⁻¹, Drehmomentanstieg 36 % bei Drehzahlabfall 45 %

ANFAHRDREHMOMENT 125 kg bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nenn-drehzahl

ZAPFWELLE: nasse Lamellen-Kupplung, elektro-hydraulisch mit Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1.

Normdrehzahl	540	1000	
Motordrehzahl	1874 min ⁻¹	2080 min ⁻¹	

GETRIEBE: nasse Lamellen-Kupplung, 36 vorw./36 rückw., Wechselgetriebe mit 4 Gängen, synchronisiert, Gruppengertriebe mit 3 Gruppen, teilsynchronisiert, Wendegetriebe, lastschaltbar, 3-fach-Lastschaltung, 3 Schalthebel, 2 Schalter.



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenn-drehzahl.



ZUGLEISTUNG: max. Leistung 57,8 kW bei 7,8 km/h und Motordrehzahl 1994 min⁻¹, dabei 290 g/kWh, bei Nenn-drehzahl 55,1 kW bei 8,7 km/h, dabei 314 g/kWh.

FAHRWERK: Allradantrieb, Zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellen-Kupplung, elektro-hydraulisch betätigt, Lamellendifferentialsperre hinten, elektro-hydraulisch betätigt, Lamellen-Selbstsperrdifferential vorne.

Vorn: Reifen 480/65 R 28

Hinten: Reifen 600/65 R 38

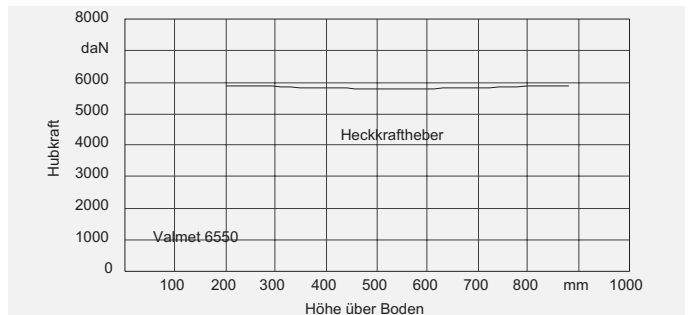
Wendekreis 11,0 m links, 11,0 m rechts.

BREMSEN: nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, hydraulisch betätigt, automatische Allradzuschaltung, max. mittlere Verzögerung 5,1 m/s² bei 60 daN Pedalkraft.

KABINE: T 888 / 2C, 2 Türen, Heckscheibe, Seitenscheiben, Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage.

GERÄUSCH AM FAHREROHR:	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	74,5 dB(A)	75,5 dB(A)
offen	83 dB(A)	85 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	74,5 dB(A)	76 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber Kat. 2, 2 Zylinder mit 90 mm Durchmesser, Unterlenkerregelung elektronisch.



ÖLZAPFSTELLE: max. 70,8 l/min, max. Leistung 20,4 kW bei 175 bar und 70 l/min, maximaler Druck 198 bar, Hydrauliköl gemeinsam mit Getriebe mit 53 l Inhalt, entnehmbar 34 l.

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	1995 kg	3000 kg
hinten	2725 kg	5000 kg
gesamt	4720 kg	7500 kg

Leistungsgewicht 64 kg/kW

MAßE: Breite 2360 mm, Länge 4520 mm, Höhe bis Auspuff 2810 mm, bis Kabine 2720 mm, Radstand 2340 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 210 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 660 mm.

profi



PRÜFSTELLE:
DLG-Prüfstelle für
Landmaschinen