Valtra 700

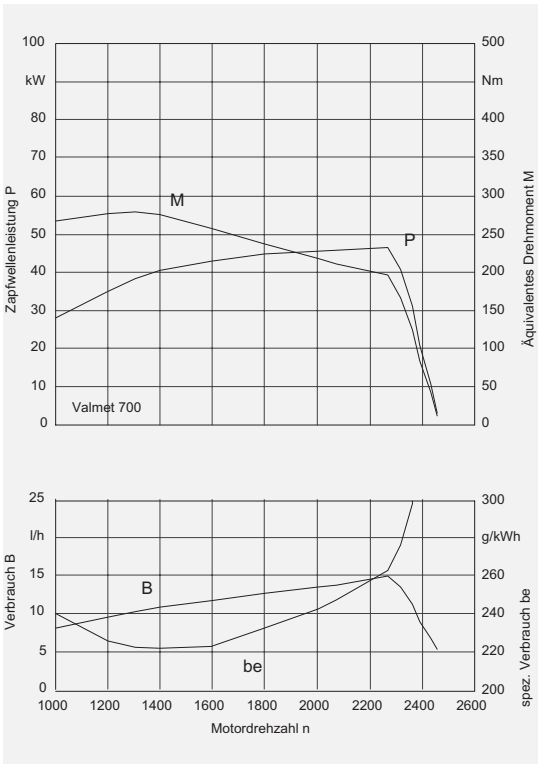
DLG-profi-Test Heft Nr. 06/1998



MOTOR: Sisu 320 DS, Nennleistung 51 kW bei 2270 min^{-1}, Turbolader, 3 Zylinder, Hubraum 3298 cm^3, Bohrung 108 mm, Hub 120 mm, wassergekühlt, Arbeitsdruck 8,2 daN/cm^2, Tankinhalt 73 l.

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2270 min^{-1}	—
Leistung	46,7 kW	—
Verbrauch	14,8 l/h	—
spezifisch	263 g/kWh	—



DURCHSCHNITTSVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 10,1 l/h, 329 g/kWh

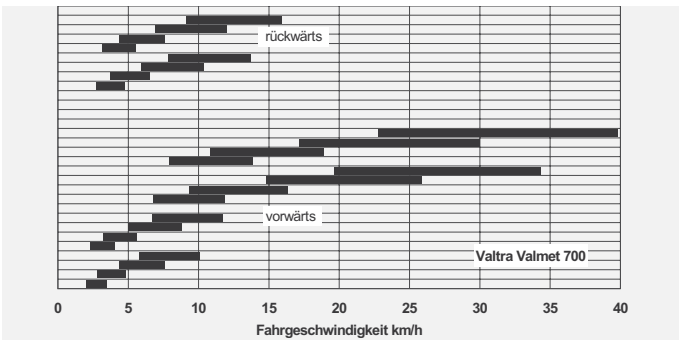
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 279 Nm bei 1306 min^{-1}, Drehmomentanstieg 42 % bei Drehzahlabfall 42 %

ANFAHRDREHMOMENT 136 % bei Motordrehzahl 1000 min^{-1}, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

ZAPFWELLE: 2. Scheibe der Zweifach-Kupplung, mechanisch mit Handhebel betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1.

Normdrehzahl	540	1000		
Motordrehzahl	1890 min^{-1}	2074 min^{-1}		

GETRIEBE: Zweifach-Kupplung, 16 vorw./8 rückw., Wechselgetriebe mit 4 Gängen, synchronisiert, Gruppengetriebe mit 2 Gruppen vorwärts und 1 Gruppe rückwärts, synchronisiert, 2. Gruppengetriebe mit 2 Gruppen, synchronisiert, 3 Schalthebel.



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl.

ZUGLEISTUNG: max. Leistung 36,6 kW bei 7,3 km/h und Motordrehzahl 2271 min^{-1}, dabei 336 g/kWh.

FAHRWERK: Allradantrieb, Zentrale Gelenkwelle, Klauenkupplung, mechanisch betätigt, Klauendifferentialsperre hinten, mechanisch betätigt, Lamellen-Selbstsperrdifferential vorne.

Vorn:	Reifen 380/70 R 24
Hinten:	Reifen 480/70 R 34

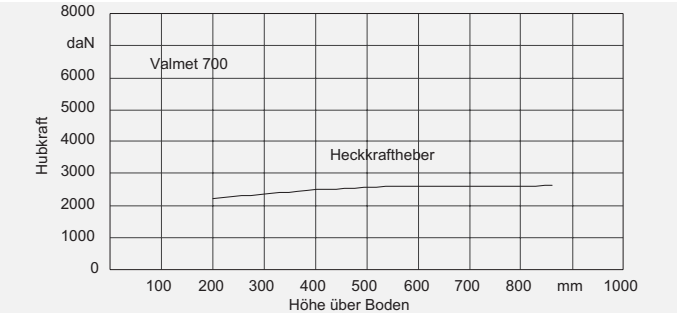
Wendekreis 9,3 m links, 9,3 m rechts.

BREMSEN: nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, mechanisch betätigt, max. mittlere Verzögerung 3,1 m/s^2 bei 20 daN Pedalkraft.

KABINE: 865, 2 Türen, Heckscheibe, Dachluke, Frontscheibe ausstellbar, Warmwasserheizung.

GERÄUSCH AM FAHRERORH:	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	78 dB(A)	81 dB(A)
offen	83 dB(A)	85,5 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	78,5 dB(A)	81 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber Kat. 2, Oberlenkerregelung, mechanisch.



ÖLZAPFSTELLE: max. 55,7 l/min, max. Leistung 14,7 kW bei 175 bar und 50,3 l/min, maximaler Druck 186 bar, separater Hydraulikölbehälter mit 35 l Inhalt, entnehmbar 24 l.

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	1310 kg	2040 kg
hinten	2120 kg	4500 kg
gesamt	3430 kg	5500 kg

Leistungsgewicht 67 kg/kW

MAßE: Breite 2180 mm, Länge 4000 mm, Höhe bis Auspuff 2645 mm, bis Kabine 2660 mm, Radstand 2255 mm, Anhängekupplung hinter Zapfwelle 185 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 660 mm.

profi

PRÜFSTELLE: DLG-Prüfstelle für Landmaschinen