Valtra 8350 HiTech

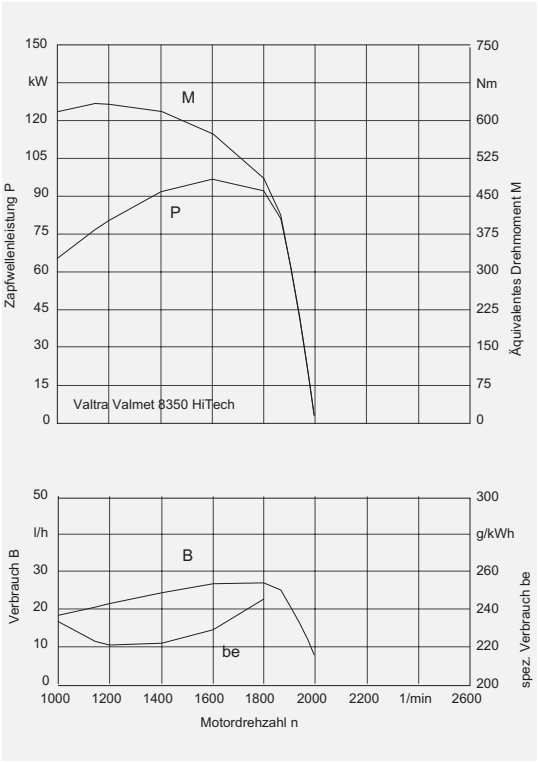
DLG-profi-Test Heft Nr. 06/2000



MOTOR: SISU 620 DSRIE mit Turbolader, Nennleistung 99 kW bei 1800 min^{-1}, 6 Zylinder, Hubraum 6600 cm^3, Bohrung 108 mm, Hub 120 mm, wassergekühlt, Arbeitsdruck 10,0 daN/cm^2, Tankinhalt 250 l.

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	1800 min^{-1}	1600 min^{-1}
Leistung	92,0 kW	96,9 kW
Verbrauch	27,0 l/h	26,6 l/h
spezifisch	246 g/kWh	229 g/kWh



DURCHSCHNITTSVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 18,0 l/h, 299 g/kWh

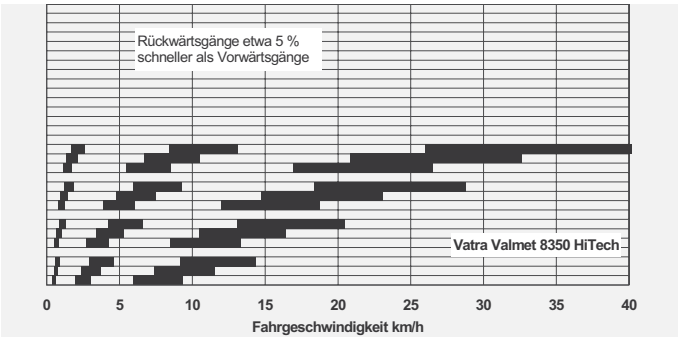
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 639 Nm bei 1144 min^{-1}, Drehmomentanstieg 31 % bei Drehzahlabfall 36 %

ANFAHRDREHMOMENT 127 % bei Motordrehzahl 1000 min^{-1}, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

ZAPFWELLE: nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch mit Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1.

Normdrehzahl	540	1000		
Motordrehzahl	1539 min^{-1}	1750 min^{-1}		

GETRIEBE: nasse Lamellenkupplung, 36 vorw./36 rückw., Wechselgetriebe mit 4 Gängen, synchronisiert, Gruppengetriebe mit 3 Gruppen, teilsynchronisiert, Wendegetriebe, lastschaltbar, 3-fach-Lastschaltung, 3 Schalthebel, 6 Schalter.



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl.

ZUGLEISTUNG: max. Leistung 79,6 kW bei 8,2 km/h und Motordrehzahl 1600 min^{-1}, dabei 280 g/kWh, bei Nenndrehzahl 76,1 kW bei 9,3 km/h, dabei 297 g/kWh.

FAHRWERK: Allradantrieb, Zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt, Lamellendifferentialsperre hinten, elektro-hydraulisch betätigt , Lamellenselbstsperrdifferential vorne, Vorderachsfederung

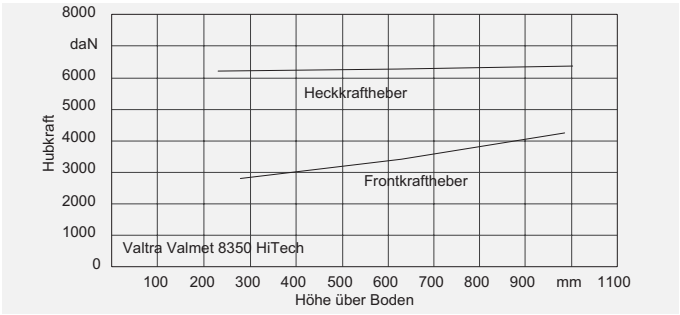
Vorn:	Reifen 540/65 R 28
Hinten:	Reifen 650/65 R 38

BREMSEN: nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, autom. Allradzuschaltung, max. mittlere Verzögerung 4,5 m/s^2 bei 50 daN Pedalkraft.

KABINE: T 888/2 C, OECD-Nr. CSS 0424, 2 Türen, Heckscheibe, Seitenscheiben, Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage.

GERÄUSCH AM FAHRERORH:	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	74,5 dB(A)	76 dB(A)
offen	82 dB(A)	83,5 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	74,5 dB(A)	76 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber Kat. 3, 2 externe Zylinder mit 90 mm Durchmesser, Unterlenkerregelung elektronisch, Frontkraftheber.



ÖLZAPFSTELLE: max. 76,4 l/min, max. Leistung 20,7 kW bei 170 bar und 73 l/min, maximaler Druck 202 bar, Hydrauliköl gemeinsam mit Getriebe mit 53 l Inhalt, entnehmbar 34 l.

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	3315 kg	3900 kg
hinten	3175 kg	8000 kg
gesamt	6490 kg	9000 kg

Leistungsgewicht 66 kg/kW

MAßE: Breite 2520 mm, Länge 5720 mm, Höhe bis Auspuff 2865 mm, bis Kabine 2825 mm, Radstand 2558 mm, Anhängekupplung hinter Zapfwelle 210 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 730 mm.

profi

PRÜFSTELLE: DLG-Prüfstelle