

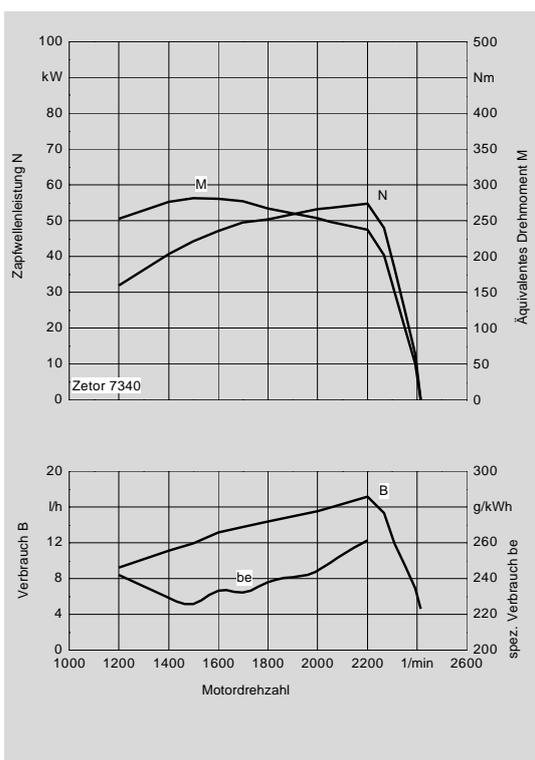
Zetor 7340

OECD-Test Nr. 1503/2 R

MOTOR: Zetor 7301, Nennleistung 57 kW bei 2200 min⁻¹, Turbolader, 4 Zylinder, Hubraum 3922 cm³, Bohrung 102 mm, Hub 120 mm, wassergekühlt, Arbeitsdruck 7,9 daN/cm², Tankinhalt 95 l

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2200 min ⁻¹	–
Leistung	54,8 kW	–
Verbrauch	17,1 l/h	–
spezifisch	261 g/kWh	–



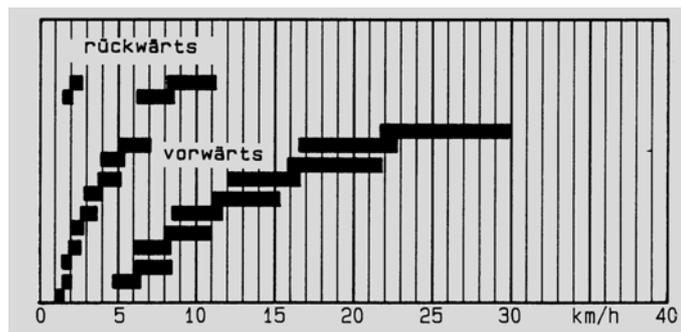
DURCHSCHNITTVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 10,9 l/h, 309 g/kWh
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT maximal 281 Nm bei 1600 min⁻¹, Drehmomentanstieg 18 % bei Drehzahlabfall 27 %

ANFAHRDREHMOMENT – % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

ZAPFWELLE: 2. Scheibe der Zweifach-Kupplung, pneumatisch mit Ventil geschaltet, 1 Zapfwelle hinten, Stummel wechselbar, Form 1 oder 2

Normdrehzahl	540	1000	
Motordrehzahl	1994 min ⁻¹	2050 min ⁻¹	

GETRIEBE: Zweifach-Kupplung 20 vorw./4 rückw., Wechselgetriebe mit 5 Vorwärtsgängen und 1 Rückwärtsgang, synchronisiert, Gruppengetriebe mit 2 Gruppen, nicht synchronisiert, 2-fach Lastschaltstufe, 3 Schalthebel



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl



ZUGLEISTUNG: bei Nenndrehzahl 47,9 kW und 15,1 km/h, dabei 297 g/kWh

FAHRWERK: Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, Klauenkupplung, mechanisch betätigt, NoSpin Differentialsperre vorn, Klauen-Sperrdifferential hinten, über Pedal betätigt

Vorn: Reifen 12.4 - 24
 Hinten: Reifen 16.9 - 34

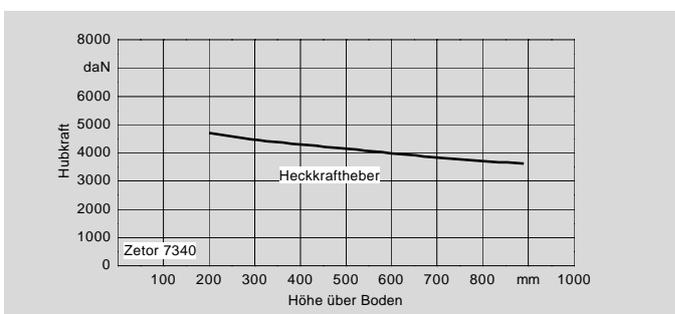
Wendekreis – m links, – m rechts

BREMSEN: hydraulisch betätigt, trockene Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, max. mittlere Verzögerung 4,1 m/s² bei 45 daN Pedalkraft

KABINE: Rostroj BK 6245, OECD-Nr. CSD 1663/2, 2 Türen, Seitenscheiben, Heckscheibe und Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung

GERÄUSCH AM FAHREROHR:	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	81,5 dB(A)	84,0 dB(A)
offen	85,0 dB(A)	87,0 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	–	85,0 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Kategorie 2, 2 Zusatzzylinder mit 50 mm Durchmesser, mechanische Oberlenkerregelung



ÖLZAPFSTELLE: max. 40,0 l/min, max. Leistung 10,6 kW bei 176 bar und 36,1 l/min, maximaler Druck 195 bar, Hydraulikölkreislauf gemeinsam mit Getriebe mit 27 l Inhalt, entnehmbar 10 l

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	1435 kg	2000 kg
hinten	2145 kg	3600 kg
gesamt	3580 kg	5600 kg

Leistungsgewicht 63 kg/kW

MABE: Breite 1980 mm, Länge 3775 mm, Höhe bis Auspuff 2815 mm, bis Kabine 2670 mm, Radstand 2233 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 365 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 677 mm

PRÜFSTELLE:
 SZZPLS,
 Tschechische Republik