

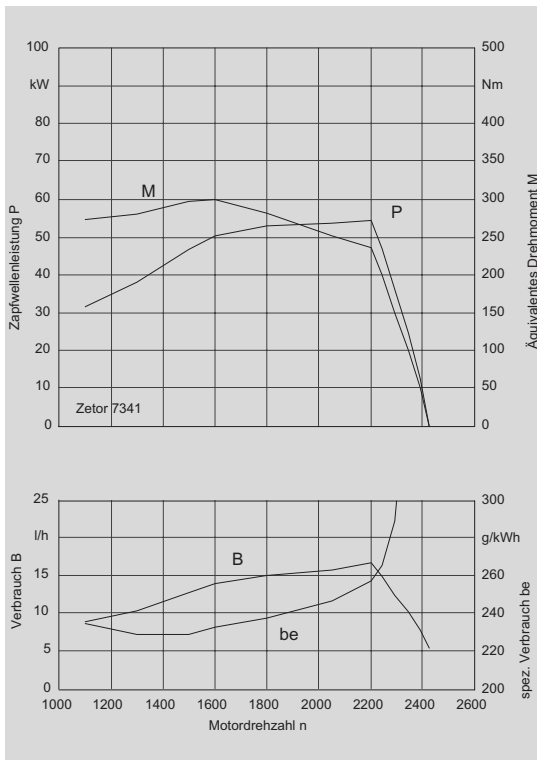
Zetor 7341

OECD-Test Nr. 1672

MOTOR: Zetor 7302, Nennleistung 58 kW bei 2200 min⁻¹, Turbolader, 4 Zylinder, Hubraum 3922 cm³, Bohrung 102 mm, Hub 120 mm, wassergekühlt, ungeregelter Lüfter, Arbeitsdruck 8,1 daN/cm², Tankinhalt 120 l.

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenn Drehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2200 min ⁻¹	—
Leistung	54,3 kW	—
Verbrauch	16,7 l/h	—
spezifisch	259 g/kWh	—



DURCHSCHNITTVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 11,2 l/h, 324 g/kWh

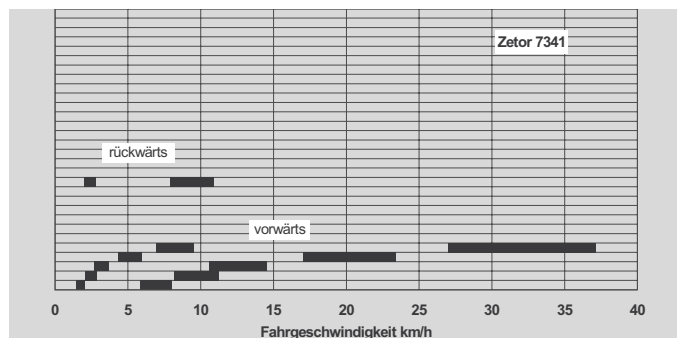
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 300 Nm bei 1600 min⁻¹, Drehmomentanstieg 27 % bei Drehzahlabfall 27 %

ANFAHRDREHMOMENT 116 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nenn Drehzahl

ZAPFWELLE: 2. Scheibe der Zweifach-Kupplung, elektro-pneumatisch mit Handhebel betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1 oder 2.

Normdrehzahl	540	1000	
Motordrehzahl	1994 min ⁻¹	2050 min ⁻¹	

GETRIEBE: Zweifach-Kupplung, 10 vorw./2 rückw., Wechselgetriebe mit 5/1 Gängen, synchronisiert Gruppengetriebe mit 2/2 Gruppen, nicht synchronisiert, 2 Schalthebel.



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenn Drehzahl.



ZUGLEISTUNG: max. Leistung 45,6 kW bei 7,7 km/h und Motordrehzahl 2200 min⁻¹, dabei 297 g/kWh, bei Nenn Drehzahl 34,8 kW bei 8 km/h, dabei 327 g/kWh.

FAHRWERK: Allradantrieb, Mittelantrieb, Klauenkupplung, elektro-hydraulisch, Klauendifferentialsperre hinten, elektro-pneumatisch betätigt, Lamellen-Selbstsperrdifferential vorne.

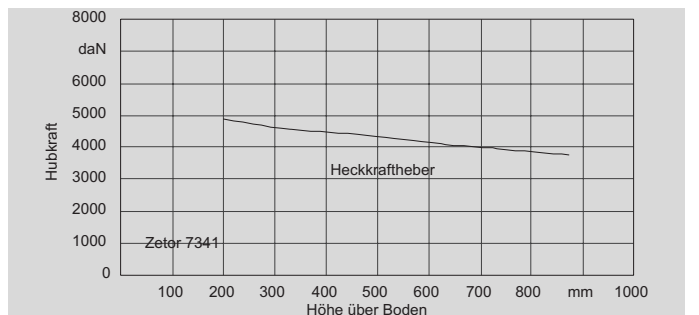
Vorn:	Reifen 13.6R24
Hinten:	Reifen 18.4R34

BREMSEN: nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, hydraulisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen, max. mittlere Verzögerung 6,5 m/s² bei 32 daN Pedalkraft.

KABINE: UBK 7341, OECD-Nr. CSS 0404/1, 2 Türen, Heckscheibe, Seitenscheiben ausstellbar, Warmwasserheizung.

GERÄUSCH AM FAHREROHR:	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	—	—
offen	—	—
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	—	—

HYDRAULIKSYSTEM: Konstantstromsystem, Heckkraftheber Kat. 2, 2 Zusatz-Zylinder, Oberlenkerregelung, mechanisch.



ÖLZAPFSTELLE: max. 53,8 l/min, max. Leistung 14,2 kW bei 170 bar und 50 l/min, maximaler Druck 195 bar, Hydrauliköl gemeinsam mit Getriebe mit 64 l Inhalt, entnehmbar 20 l.

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	1435 kg	2000 kg
hinten	2240 kg	3400 kg
gesamt	3675 kg	5400 kg

Leistungsgewicht 63 kg/kW

MABE: Breite 2295 mm, Länge 3790 mm, Höhe bis Auspuff 2810 mm, bis Kabine 2690 mm, Radstand 2198 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 365 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 681 mm.